



**ESTADO DE PERNAMBUCO
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE GRANITO
CASA ANTONIO AGOSTINHO JANUARIO**

“Cidadania com Respeito e Responsabilidade”

Indicação nº 004 / 2025

Autor: GABRIEL DUARTE, *Vereador da Câmara Municipal de Granito-PE.*

Ementa: Indicação à Excelentíssima Senhora Governadora do Estado de Pernambuco, Raquel Lyra, e ao Excelentíssimo Senhor Secretário de Mobilidade e Infraestrutura, Diogo Bezerra, para inclusão da obra de implantação e pavimentação da rodovia PE-520, trecho: Entr. PE-507 (p/ Moreilândia) – Entr. PE-540 (Granito), no programa PE na Estrada, e sua implantação e execução.

Exposição de Motivos:

Considerando a relevância da obra de implantação e pavimentação da rodovia PE-520, trecho: Entr. PE-507 (p/ Moreilândia) – Entr. PE-540 (Granito), para o desenvolvimento socioeconômico do município de Granito e região, com rota para cidades de Serrita, Salgueiro, Parmamirim, e caminho para capital do estado de Pernambuco;

Considerando que a referida obra, com extensão aproximada de 10,83 km, já foi homologada em favor da empresa BRAENGE LTDA, no valor de R\$ 18.703.351,14, através da CONCORRÊNCIA Nº 036/2022 - PL Nº 098/2022/CPL II, Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER;

Considerando que a conclusão desta obra proporcionará a ligação a outros centros e cidades, diminuindo distâncias e facilitando o escoamento da produção local, o acesso a serviços e o deslocamento da população;

Considerando, ainda, que a referida rodovia é rota essencial para o transporte de pacientes que necessitam de tratamento fora do domicílio em Recife, tornando sua pavimentação e condições de segurança cruciais para a saúde e bem-estar dos cidadãos;

Considerando que o programa PE na Estrada, do Governo de Pernambuco, tem como objetivo requalificar e restaurar as rodovias do estado, promovendo a melhoria da infraestrutura viária e a segurança dos usuários;"



ESTADO DE PERNAMBUCO
PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE GRANITO
CASA ANTONIO AGOSTINHO JANUARIO

“Cidadania com Respeito e Responsabilidade”

Indicação:

Indicamos à Excelentíssima Senhora Governadora do Estado de Pernambuco, Raquel Lyra, e ao Excelentíssimo Senhor Secretário de Mobilidade e Infraestrutura, Diogo Bezerra, que incluam a obra de implantação e pavimentação da rodovia PE-520, trecho: Entr. PE-507 (p/ Moreilândia) – Entr. PE-540 (Granito), no programa PE na Estrada, priorizando sua execução e garantindo os recursos necessários para sua conclusão.

Conclusão:

Solicitamos aos nobres vereadores e vereadoras desta Casa Legislativa que aprovem a presente indicação, demonstrando o compromisso deste município com o desenvolvimento da infraestrutura e o bem-estar da população.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Granito

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Granito/PE, 28 de fevereiro de 2025.

Gabriel Duarte

Vereador

Diário Oficial

Estado de Pernambuco

Ano XCIX • Nº 237

Poder Executivo

Recife, 16 de dezembro de 2022

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERNAMBUCO - DER AVISO DE HOMOLOGAÇÃO E ADJUDICAÇÃO RESULTADO DE LICITAÇÃO

CONCORRÊNCIA Nº 036/2022 - PL Nº 098/2022/CPL II

OBJETO/NATUREZA: Contratação de empresa especializada para execução das obras e serviços de implantação e pavimentação da rodovia **PE-520**, TRECHO: ENTR. PE-507 (P/MOREILÂNDIA) – ENTR. PE-540 (GRANITO), com extensão aproximada de 10,83 km, a comissão de licitação torna pública a homologação do processo supra e a adjudicação em favor da empresa **BRAENGE LTDA – CNPJ 24.557.563/0001-43**, no valor de **R\$ 18.703.351,14 (dezoito milhões, setecentos e três mil, trezentos e cinquenta e um reais e quatorze centavos)**, firmada pela autoridade competente. Recife/PE 15.12.2022. Douglas Otoniel. Presidente da CPL II.

Diário Oficial



Estado de Pernambuco

Ano XCIX • Nº 237

Poder Executivo

Recife, 16 de dezembro de 2022



PROTOCOLO DE ASSINATURAS

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma SDOE. Para visualizar o documento original clique no link:

<https://diariooficial.cepe.com.br/diariooficialweb/#/checar-autenticidade?codigo=JI60R7DWEY-QIVORJ6HFE-P2TH9ZW2VI>.

Código de verificação:

JI60R7DWEY-QIVORJ6HFE-P2TH9ZW2VI



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERNAMBUCO - DER AVISO DE HOMOLOGAÇÃO E ADJUDICAÇÃO RESULTADO DE LICITAÇÃO

TOMADA DE PREÇO Nº 052/2022 - PL Nº 132/2022/CPL II

OBJETO/NATUREZA: Contratação de empresa especializada na área de engenharia para **SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO** para execução das obras e serviços de implantação e pavimentação da rodovia **PE-520**, TRECHO: ENTR. PE-507 (MOREILÂNDIA) – ENTR. PE-540 (GRANITO), com extensão aproximada de 10,83 km, a comissão de licitação torna pública a homologação do processo supra e a adjudicação em favor da empresa **MKS ENGENHARIA LTDA – CNPJ 01.856.351/0001-61**, no valor de **R\$ 744.994,67 (setecentos e quarenta e quatro mil, novecentos e noventa e quatro reais e sessenta e sete centavos)**, firmada pela autoridade competente. Recife/PE.10.11.2022. Douglas Otoniel. Presidente da CPL II.

Diário Oficial



Estado de Pernambuco

Ano XCIX • Nº 216

Poder Executivo

Recife, 11 de novembro de 2022



PROTOCOLO DE ASSINATURAS

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma SDOE. Para visualizar o documento original clique no link:

<https://diariooficial.cepe.com.br/diariooficialweb/#!/checar-autenticidade?codigo=P050RKFPOA-90BK9CWMRQ-P2TH9ZW2VI>.

Código de verificação:

P050RKFPOA-90BK9CWMRQ-P2TH9ZW2VI



SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL – 2021

Dezembro 2021

Índice

1	APRESENTAÇÃO	1
2	INTRODUÇÃO	3
2.1	VINCULAÇÃO LEGAL	4
2.2	OBJETIVOS E INTENÇÕES	4
2.3	SÍNTESE HISTÓRICA DO PLANEJAMENTO	4
3	ASPECTOS GERAIS	5
3.1	ASPECTOS GEOGRÁFICOS	6
3.1.1	<i>Localização Geográfica</i>	<i>6</i>
3.1.2	<i>Participação Percentual na Área do País</i>	<i>7</i>
4	DEFINIÇÃO DA MALHA	8
4.1	METODOLOGIA	9
4.2	NOMENCLATURA DE NUMERAÇÃO	9
4.3	SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS	10
4.4	CRITÉRIOS DE CODIFICAÇÃO	12
5	RELAÇÃO DESCRITIVA DA REDE RODOVIÁRIA DO SRE	14
6	DIVISÃO EM TRECHOS	16
6.1	REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL	17
6.2	RODOVIAS ESTADUAIS COINCIDENTES	41
6.3	RODOVIAS FEDERAIS	43
6.4	RODOVIAS FEDERAIS DELEGADAS AO ESTADO	50
6.5	ACESSOS	52
6.6	VICINAIS	63
6.7	QUADRO RESUMO DA REDE MUNICIPAL	72
7	QUADROS RESUMOS DO SRE 2021	79
8	MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2021	83
9	CD-ROM	85

1 APRESENTAÇÃO

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Pernambuco – DER-PE, autarquia vinculada à Secretaria de Infraestrutura e Recursos Hídricos, em cumprimento à legislação específica em vigor, apresenta a nova versão do SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL, contendo a rede viária do Estado de Pernambuco, com suas informações referidas a 30 de outubro de 2021.

É propósito do presente trabalho representar de maneira fiel e precisa a Rede Rodoviária do Estado de Pernambuco com o necessário destaque das rodovias em cada um dos seus três níveis de jurisdição – o Federal, o Estadual e o Municipal – indicando, igualmente, suas articulações com as diversas modalidades de transporte encontradas no Estado.

Retrata, também, a rede de rodovias Vicinais e diz, de um modo geral, para cada uma das rodovias do sistema, qual o seu estado físico, obedecendo cuidadosamente às recomendações estabelecidas no “Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais”, elaborado pelo MT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.

Determina, dentro da malha, quais as rodovias rurais e indica os acessos às sedes de municípios, aos sítios históricos e aos parques industriais de significativa importância para o Estado.

Os demais aspectos do presente trabalho, tais como, sua vinculação legal, seus objetivos e intenções, bem como as síntese histórica do Planejamento Rodoviário em Pernambuco estão descritos no próximo capítulo.

2 INTRODUÇÃO

2.1 Vinculação Legal

O Sistema Rodoviário do Estado de Pernambuco foi elaborado em cumprimento à Lei Federal nº 5.917/73, a qual estabeleceu a apresentação e obrigatoriedade para as Unidades da Federação do Departamento Nacional de Infraestrutura – DNIT, obedecendo às convenções estabelecidas pelo DNIT de modo a padronização de todos os sistemas das Unidades da Federação, facilitando sua consolidação no Plano Nacional de Viação.

2.2 Objetivos e Intenções

O objetivo do Sistema Rodoviário é a representação da estrutura da malha rodoviária do Estado, nos seus três níveis de jurisdição, suas articulações com os diversos sistemas vicinais projetados e já implantados, para atender ao escoamento e circulação dos diversos segmentos e culturas do Estado, com condições de tráfego em qualquer época do ano.

2.3 Síntese Histórica do Planejamento

O embrião do Planejamento Rodoviário em Pernambuco surgiu nos idos de 1946, quando do advento da Lei nº 8.463, que estruturou o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER.

Até então, a definição das prioridades não obedecia a nenhum critério seletivo que determinasse a relação entre os benefícios e seus custos, às conveniências sociais e estratégicas, assim como aos aspectos econômicos de cada rodovia. Eram essas prioridades determinadas por influência política de quem solicitasse a implantação de uma determinada rodovia, pois, à falta de outros parâmetros, eram levados a ver apenas as conveniências imediatas, sem nenhuma outra preocupação com o conjunto do Estado.

Com a criação do Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco – DER-PE, em 1946, foi elaborado o primeiro Plano Rodoviário Estadual, com a definição das rodovias chamadas “troncos” e “coletoras”, orientação está até hoje adotada na implantação dos subsistemas rodoviários que se sucederam e que passaram a adensar a Malha Rodoviária do estado, inicialmente definida.

3 ASPECTOS GERAIS

Historicamente, o Estado de Pernambuco tem exercido papel de Centro de Integração do Nordeste, considerando a vertente oriental dessa região, incluindo a configuração longitudinal de sua rede de interligações rodoviárias, estrutura da malha rodoviária, capacidade de logística e prestadores de serviços, características que conferem ao Estado de Pernambuco, influência macrorregional, polarizando o Nordeste oriental que interage e articula mais (03) capitais estaduais (Maceió, João Pessoa, Natal), um amplo mercado consumidor e importante rede viária, base de conhecimento e inovação. Mesmo sendo bastante estreito no sentido norte-sul, com apenas 241 km no ponto mais largo e alongamento considerável no sentido leste-oeste, com 724 km entre os pontos extremos.

Pernambuco atualmente interage ativamente com os outros estados do Nordeste, articulando vários núcleos urbanos em estreita relação com sua economia, destacando-se o eixo mobilidade, impulsionado pela duplicação da BR-232, vinculados, articulados e conectados às suas cadeias produtivas, ampliando assim, seu eixo de integração, agregando valor ao longo dos seus principais elos e segmentos produtivos, aproveitando e respeitando as características diversificadas de todas as regiões de Desenvolvimento.

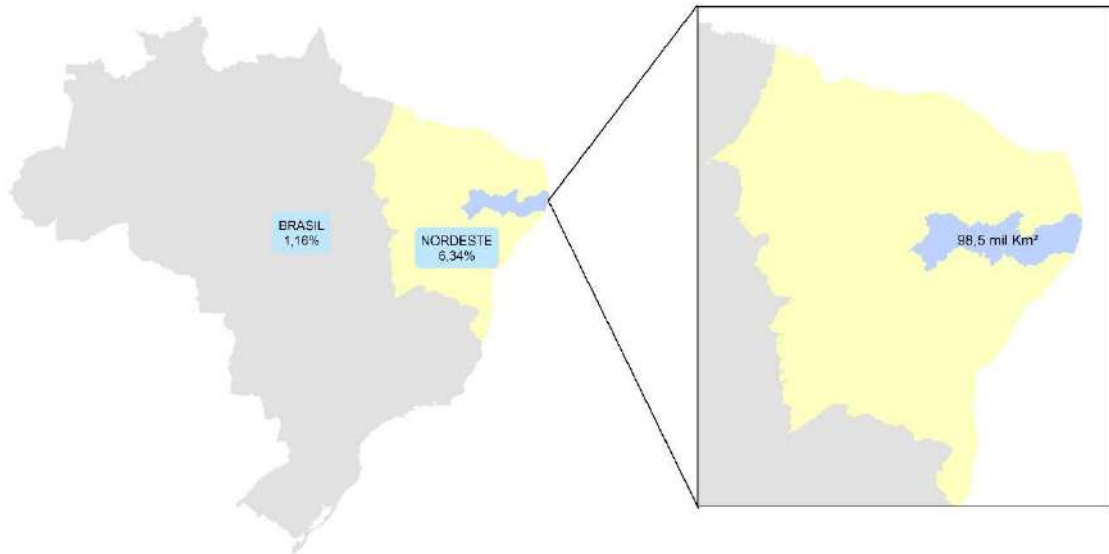
3.1 Aspectos Geográficos

3.1.1 Localização Geográfica

O Estado de Pernambuco é localizado no Nordeste Oriental do Brasil e sua posição geográfica é cortada pelo paralelo de 8º Sul, tendo como pontos extremos: ao Norte, a Serra Teixeira, aos 7º 15' de latitude sul; ao Sul, talvegue do Rio São Francisco, à montante da cidade de Petrolina, aos 9º 27' também de latitude sul; à Leste, o Saliente da Ponta das pedras, aos 34º 48' de longitude oeste; e, finalmente, à Oeste, a triangulação das linhas divisórias de Pernambuco, Bahia e Piauí, aos 41º 35' de longitude oeste, ambas referenciadas ao meridiano de Greenwich.

3.1.2 Participação Percentual na Área do País

O Estado de Pernambuco ocupa uma área de 98,5 mil km² que corresponde a 6,34% da Região Nordeste e equivale a 1,16% do Território Nacional.



4 DEFINIÇÃO DA MALHA (CRITÉRIOS UTILIZADOS)

4.1 Metodologia

O Plano Rodoviário Estadual compreende as rodovias que satisfaçam a pelo menos uma das seguintes condições, constituindo uma rede rodoviária integrada, de caráter eminentemente estadual:

- a) Ligar a Capital Estadual às diferentes partes do Estado;
- b) Ligar entre si, o mais diretamente possível, os centros urbanos de população acima de 10.000 habitantes;
- c) Ligar, constituindo uma rede contínua, os centros urbanos de população acima de 5.000 habitantes;
- d) Assegurar comunicação direta à rede aos seguintes locais:
 - Aglomerados urbanos acima de 2.000 habitantes e sedes municipais;
 - Pontos adequados à coordenação com outra ou mais modalidades de transportes;
 - Instalações estaduais de vulto e estabelecimentos industriais importantes;
 - Pontos de atração turística notoriamente conhecidos e explorados ou virtuais;
- e) Pertencer ao Sistema Rodoviário Federal, pois que os trechos e rodovias deste Sistema em Pernambuco são imprescindíveis ao atendimento das necessidades do Estado, explicitados nas condições ou critérios ora citados.

4.2 Nomenclatura de Numeração

A nomenclatura das rodovias integrantes do Plano Rodoviário Estadual é fixada de acordo com os critérios de identificação e de numeração abaixo representadas, que foram definidos pelo Decreto Lei Estadual nº 3101 de 08 de março de 1974. Quanto às rodovias integrantes do Sistema Viário Federal (BRs), as mesmas são possuidoras de nomenclatura própria e numeração própria.

Identificação: As rodovias estaduais se identificam pela sigla PE, seguida de hífen e do número correspondente à estrada.

Classificação: As rodovias estaduais se classificam em:

- a) **Radiais:** as que, em qualquer direção, se iniciam na Capital do Estado;

- b) Transversais: as que, em qualquer direção, ligam localidades do Estado, que não a Capital;
- c) Acessos: as que, com até 5km de extensão, ligam cidades e vilas às rodovias.

Numeração: As rodovias estaduais são numeradas de acordo com as suas respectivas classificações na forma que segue:

Às radiais, são consignados números formados de apenas um algarismo significativo, isto é, de 1 (um) a 9 (nove).

Às transversais, são consignados números formados de 2 (dois) ou 3 (três) algarismos significativos, correspondes, aproximadamente, à sua distância média, em tangente, por quilômetros, ao Recife (km 0).

Aos acessos, são consignados por 2 (dois) números, separados pela sigla APE. O primeiro identifica a rodovia alcançada pelo acesso e o segundo assinala o marco quilométrico da rodovia, local do entroncamento do acesso.

Das Origens Quilométricas: As rodovias radiais têm sua origem quilométrica no recife, precisamente no marco, denominado km 0 (zero), existente na Praça Rio Branco, localizado na zona Portuária do Recife.

As rodovias transversais têm sua origem quilométrica na sua extremidade mais próxima do Recife, por estrada.

Os acessos têm sua origem quilométrica na rodovia na qual entroncam.

4.3 Situação Física das Rodovias

A padronização dos termos e definições que caracterizam a situação física de cada rodovia obedeceu à orientação adotada pelo DNIT para a uniformização dos critérios estabelecidos em todo o País.

Passam a serem adotados, portanto, os seguintes termos e definições:

PLANEJADA

São consideradas planejadas as rodovias fisicamente inexistente, mas para as quais são previstos pontos de passagem, que estabelecem uma diretriz destinada a atender uma demanda potencial de tráfego.

LEITO NATURAL

Sob a situação de leito natural considera-se toda rodovia existente, construída em primeira abertura, sem atendimento às normas rodoviárias de projeto geométrico. Sua superfície de rolamento se apresenta no próprio terreno natural, podendo eventualmente ter recebido revestimento primário.

IMPLANTADA

São consideradas implantadas as rodovias construídas de acordo com as normas rodoviárias de projeto geométrico e que, se enquadrando em determinada classe estabelecida pelo DNIT, apresentam superfície de rolamento sem pavimentação.

PAVIMENTADA

As rodovias pavimentadas são aquelas que apresentam sua superfície com asfalto, concreto ou alvenaria polidétrica.

DUPLICADA

Entende-se como duplicadas as rodovias pavimentadas com duas pistas com duas ou mais faixas para cada sentido, separadas por canteiro central, por separador rígido ou ainda com traçados separados muitas vezes contornando obstáculos.

TRIPLICADA

Entende-se como triplicadas as rodovias pavimentadas com três pistas com duas ou mais faixas para cada sentido, separadas por canteiro central, por separador rígido ou ainda com traçados separados muitas vezes contornando obstáculos.

EM OBRAS

São considerados os trechos de rodovias em que se estejam executando serviços de implantação, pavimentação ou duplicação.

Para preenchimento das listagens apresentadas neste trabalho foram adotadas as seguintes abreviaturas:

PLA – Planejada

LEN – Leito Natural

IMP – Implantada

PAV – Pista Simples Pavimentada

DUP – Pista Duplicada Pavimentada

TRP – Pista Triplicada Pavimentada

EOP – Em Obra de Pavimentação

EOD – Em Obra de Duplicação

EOI – Em Obra de Implantação

4.4 Critérios de Codificação

Os trechos estão listados conforme as rodovias que foram relacionadas no PNV e codificados conforme o critério que se segue:

- O código é composto por 10 (dez) dígitos;
- Os três primeiros dígitos indicam o número da rodovia;
- O quarto dígito (B) indica trecho pertencente à rodovia federal;
- O quinto e o sexto dígitos indicam a unidade da Federação na qual o trecho se localiza;
- Os quatro últimos dígitos indicam o número do trecho.

Assim, o código 101BPE0430 tem por significado:

101 – Número da BR;

B – Trecho de rodovia federal;

PE – Unidade da Federação;

0430 – Número do trecho.

Quando, no caso, 001EPE0030:

001 – Número da PE;

E – Trecho de rodovia estadual;

PE – Unidade da Federação;

0030 – Número do trecho.

5 RELAÇÃO DESCRITIVA DA REDE RODOVIÁRIA DO SRE

Este capítulo relaciona todas as Rodovias do Estado, obedecendo ao Roteiro Básico encaminhado pelo DNIT e discriminando as Rodovias segundo a seguinte classificação:

- Rodovias Federais: Os quadros referentes a este título definem as rodovias federais do Sistema em Pernambuco, com a extensão dos trechos, a situação física, indicando, ainda, os trechos coincidentes de mais de uma rodovia, e os estaduais transitórios.
- Rodovias Estaduais e Coincidentes: Neste título incluem-se as rodovias estaduais do Sistema em Pernambuco, com extensão, situação física de cada uma delas. Além disto, estão indicados os trechos de rodovias federais superpostas.
- Rodovias Vicinais: Neste item, apresentamos a Rede de Rodovias Vicinais, com extensão, situação física do leito de cada uma delas.
- Acessos: Neste capítulo, relacionam-se os Acessos de Rodovias Federais e Estaduais a Centros Populacionais, com descrição de localização, extensão física de cada uma delas.
- Rede Rodoviária Municipal – Extensão Global: os quadros desse item indicam, de maneira global, a rede rodoviária de cada município, com a totalidade dos quilômetros de rodovias, indicando-se em cada caso, quantas são em leito natural, as já implantadas e em pouquíssimos casos, pavimentadas.

6 DIVISÃO EM TRECHOS

6.1 Rede Rodoviária Estadual

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
001EPE0010	Recife (Praça Rio Branco, Marco Zero) - Complexo de Salgadinho	0,000	3,330	3,330	DUP	CBUQ		
001EPE0030	Complexo de Salgadinho - Ponte Sobre o Rio Beberibe (Olinda)	3,33	5,00	1,67	DUP	CBUQ		
001EPE0050	Ponte Sobre o Rio Beberibe (Olinda) - Ponte Sobre o Rio Doce (Limite Olinda / Paulista)	5,00	14,07	9,07	DUP	CBUQ		
001EPE0070	Ponte Sobre o Rio Doce (Limite Olinda / Paulista) - Entr. PE-022 (Praia da Conceição)	14,07	23,32	9,25	PAV	CBUQ		
001EPE0090	Entr. PE-022 (Praia da Conceição) - Maria Farinha	23,32	26,08	2,76	PAV	CBUQ		
001EPE0110	Maria Farinha / Nova Cruz - Forte Orange	26,08	32,77	6,69	PLA	RP		
001EPE0130	Forte Orange - Entr. PE-035 (Itamaracá)	32,77	37,70	4,93	PAV	CBUQ		
001EPE0150	Entr. PE-035 (Itamaracá) - Canal Enseada	37,70	49,81	12,11	PLA	RP		
001EPE0170	Canal Enseada - Barra de Catuama	49,81	53,17	3,36	PLA	RP		
001EPE0190	Barra de Catuama - Entr. PE-049 (Pontas de Pedras)	53,17	59,91	6,74	PAV	PLPI		
001EPE0210	Entr. PE-049 (Pontas de Pedra) - Div. PE/PB	59,91	71,09	11,18	PLA	RP		
004EPE0010	Recife (Praça Rio Branco, Marco Zero) - Entr. BR-101 (Term. Rodoviário da Macaxeira)	0,00	10,95	10,95	DUP	CBUQ		
004EPE0030	Entr. BR-101 (Term. Rodoviário da Macaxeira) - Entr. PE-018 (Paulista)	10,95	21,90	10,95	PLA	RP		
004EPE0050	Entr. PE-018 (Paulista) - Entr. PE-041 (Araçoiaba)	21,90	42,60	20,70	PLA	RP		
004EPE0070	Entr. PE-041 (Araçoiaba) - Entr. PE-052 (Itaquitinga)	42,60	57,54	14,94	PLA	RP		
004EPE0090	Entr. PE-052 (Itaquitinga) - Entr. PE-062 (Condado)	57,54	67,69	10,15	PAV	CBUQ		
004EPE0110	Entr. PE-062 (Condado) - Entr. PE-075 (P/ Itambé)	67,69	78,46	10,77	PAV	CBUQ		
005EPE0010	Rua Real da Torre - Entr. Viaduto da BR-101 (Avenida Caxangá)	0,00	4,10	4,10	DUP	CBUQ		
005EPE0030	Entr. Viaduto da BR-101 (Avenida Caxangá) - Rua Ribeiro Pessoa (Recife)	4,10	6,13	2,03	DUP	CBUQ		
005EPE0050	Rua Ribeiro Pessoa (Recife) - Entr. PE-027 (Camaragibe)	6,13	8,07	1,94	DUP	CBUQ		
005EPE0070	Entr. PE-027 (Camaragibe) - Camaragibe (Prefeitura)	8,07	10,56	2,49	DUP	CBUQ		
005EPE0090	Camaragibe (Prefeitura) - Entr. Ponteviaduto (São Lourenço da Mata)	10,56	17,03	6,47	DUP	CBUQ		
005EPE0110	Entr. Ponteviaduto (São Lourenço da Mata) - Entr. Acesso a BR-408 (Tiúma)	17,03	22,20	5,17	DUP	CBUQ		
005EPE0130	Entr. Acesso a BR-408 (Tiúma) - Entr. BR-408 (Bicopeba)(P/ Paudalho)	22,20	25,20	3,00	PAV	CBUQ		
007EPE0010	Recife (Praça Rio Branco, Marco Zero) - Sucupira (Igreja)	0,00	11,29	11,29	DUP	TSD		
007EPE0030	Sucupira (Igreja) - Entr. PE-017 (Jaboatão)	11,29	16,94	5,65	PAV	TSD		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
007EPE0050	Entr. PE-017 (Jaboatão) - Jaboatão (Centro)	16,94	18,18	1,24	PAV	CBUQ		
007EPE0070	Jaboatão (Centro) - Moreno (Centro)	18,18	27,50	9,32	PAV	CBUQ		
007EPE0090	Moreno (Centro) - Entr. BR-232 (Próx Pol. Rod. Federal) (Moreno)	27,50	31,19	3,69	PAV	CBUQ		
008EPE0010	Recife (Praça Rio Branco, Marco Zero) - Aeroporto dos Guararapes (Entr. Av. Maria Irene)	0,00	11,44	11,44	DUP	CBUQ		
008EPE0030	Aeroporto dos Guararapes (Entr. Av. Maria Irene) - Entr. Av. Barreto de Menezes (Prazeres)	11,44	13,86	2,42	DUP	CBUQ		
008EPE0050	Entr. Av. Barreto de Menezes (Prazeres) - Entr. BR-101 (Prazeres).	13,86	15,19	1,33	DUP	CBUQ		
009EPE0010	Recife (Praça Rio Branco, Marco Zero) / Boa Viagem - Barra de Jangada	0,00	22,00	22,00	DUP	CBUQ		
009EPE0030	Barra de Jangada - Entr. Acesso a Praia do Paiva	22,00	23,95	1,95	PAV	CBUQ		
009EPE0050	Entr. Acesso a Praia do Paiva - Entr. BR-101 (Antiga) (A) (Pontezinha)	23,95	27,40	3,45	PLA	RP		
009EPE0070	Entr. BR-101 (Antiga) (B) (Rótula da Caninha 51) - Entr. PE-028 (Cabo de Stº Agostinho)	27,40	35,22	7,82	DUP	CBUQ		
009EPE0090	Entr. PE-028 (Cabo de Stº Agostinho) - Entr. VPE-052 P/ SUAPE (Curva do Boi)	35,22	44,26	9,04	DUP	CBUQ		
009EPE0110	Entr. VPE-052 P/ SUAPE (Curva do Boi) - Entr. PE-038 (A) (Próx. Nossa Srª do Ó)	44,26	49,58	5,32	DUP	CBUQ		
009EPE0130	Entr. PE-038 (B) (Nossa Senhora do Ó) - Entr. Acesso a Muro Alto	49,58	52,30	2,72	PAV	CBUQ		
009EPE0150	Entr. Acesso a Muro Alto - Porto de Galinhas	52,30	58,99	6,69	PAV	CBUQ		
009EPE0170	Porto de Galinhas - Entr. PE-051	58,99	65,30	6,31	PAV	CBUQ		
009EPE0190	Entr. PE-051 - Serrambi	65,30	69,26	3,96	PAV	CBUQ		
009EPE0210	Serrambi - Entr. PE-061 (Barra de Sirinhaém)	69,26	78,50	9,24	PLA	RP		
009EPE0230	Entr. PE-061 (Barra do Sirinhaém) - Guadalupe (Margem do Rio Formoso).	78,50	87,46	8,96	PAV	TSD		
009EPE0250	Guadalupe (Margem do Rio Formoso) - Entr. PE-072 (Rio Ariquindá)	87,46	89,39	1,93	PLA	RP		
009EPE0270	Entr. PE-072 (Rio Ariquindá) / Praia dos Carneiros / Campos - Entr. PE-076 (Tamandaré)	89,39	98,87	9,48	PAV	TSD		
009EPE0290	Entr. PE-076 (Tamandaré) - Div. PE/AL (São José da Coroa Grande)	98,87	116,91	18,04	PLA	RP		
010EPE0010	Entr. PE-015 (Olinda) - Entr. BR-101	0,00	8,92	8,92	PLA	RP		
014EPE0010	Entr. BR-101 (Cruz de Rebouças) - Entr. Acesso a Mangue Seco	0,00	8,63	8,63	PAV	TSD		
015EPE0010	Entr. PE-001 (Complexo Salgadinho / Av. Pres. Kennedy) - Entr. Av. Joaquim Nabuco	0,00	2,66	2,66	DUP	CBUQ		
015EPE0030	Entr. Av. Joaquim Nabuco / Entr. PE-010 - Estrada Bultrins (Olinda)	2,66	3,68	1,02	TRP	CBUQ		
015EPE0050	Entr. Estrada Bultrins (Olinda) - Entr. II Perimetral (Terminal de Integração)	3,68	5,52	1,84	TRP	CBUQ		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
015EPE0070	Entr. II Perimetral (Terminal de Integração) - Entr. PE-022 (P/ Praia da Conceição)	5,52	9,99	4,47	TRP	CBUQ		
015EPE0090	Entr. PE-022 (P/ Praia da Conceição) - Entr. BR-101 (P/ Abreu e Lima)	9,99	13,63	3,64	TRP	CBUQ		
016EPE0010	Entr. BR-101 (Km 57) - Entr. PE-027 (Km 12, Aldeia)	0,00	13,52	13,52	PAV	CBUQ		
017EPE0010	Entr. PE-007(Jaboatão) - Entr. BR-101 (Muribeca dos Guararapes)	0,00	12,04	12,04	PAV	CBUQ		
018EPE0010	Entr. BR-101 (Paulista) - Penitenciária Mourão Filho (Caetés)	0,00	3,58	3,58	PAV	CBUQ		
018EPE0030	Penitenciária Mourão Filho (Caetés) - Entr. PE-027 (P/ Aldeia)	3,58	17,13	13,55	LEN	RP		
018EPE0050	Entr. PE-027 (P/ Aldeia) - Entr. PE-005 (Próx. a São Lourenço da Mata).	17,13	25,34	8,21	LEN	RP		
020EPE0010	Entr. BR-232 (P/ Moreno) - Matriz da Luz	0,00	8,18	8,18	LEN	RP		
020EPE0030	Matriz da Luz - Entr. BR-408 (Próximo a Tiúma)	8,18	17,79	9,61	PAV	TSD		
022EPE0010	Entr. PE-015 (Paulista) - Conjunto Residencial Maranguape II	0,00	3,20	3,20	DUP	CBUQ		
022EPE0030	Conjunto Residencial Maranguape II - Entr. Estrada de Mané Pá	3,20	5,00	1,80	DUP	CBUQ		
022EPE0050	Entr. Estrada de Mané Pá - Entr. PE-001 (Praia da Conceição)	5,00	9,77	4,77	DUP	CBUQ		
024EPE0010	Entr. PE-009 (Barra de Jangada) - Paiva - Itapoama (Final do pedágio) (Ex. APE009024)	0,00	6,20	6,20	DUP	CBUQ		
024EPE0030	Itapoama (Final do Pedágio) - Entr. Estrada de Itapoama	6,20	6,78	0,58	DUP	TSD		
024EPE0040	Entr. Estrada de Itapoama - Final do pavimento	6,78	7,38	0,60	PAV	TSD		
024EPE0050	Final do pavimento - Entr. PE-028 (p/ Gaibu)	7,38	10,77	3,39	LEN	RP		
025EPE0010	Entr. PE-007(Jaboatão) - Usina Bom Jesus	0,00	21,90	21,90	LEN	RP		
025EPE0030	Usina Bom Jesus - Entr. BR-101 (Antiga) (P/ Cabo de Santo Agostinho)	21,90	25,15	3,25	PAV	CBUQ		
027EPE0010	Entr. PE-005 (Camaragibe) - Entr. PE-018 (P/ Paulista)	0,00	14,27	14,27	PAV	CBUQ		
027EPE0030	Entr. PE-018 (P/ Paulista) - Chã de Cruz	14,27	19,27	5,00	PAV	CBUQ		
027EPE0050	Chã de Cruz - Entr. Acesso ao CEMINIC	19,27	28,60	9,33	PAV	CBUQ		
027EPE0070	Entr. Acesso ao CEMINIC - Entr. PE-041 (P/ Araçoiaba)	28,60	38,30	9,70	LEN	RP		
028EPE0010	Entr. PE-060 (Cabo de Santo Agostinho) - Entr. PE-009 (P/ SUAPE)	0,00	1,39	1,39	PAV	CBUQ		
028EPE0030	Entr. PE-009 (P/ SUAPE) - Gaibu	1,39	9,29	7,90	PAV	CBUQ		
028EPE0050	Gaibu - Praia de Suape	9,29	11,88	2,59	PAV	PLPI		
032EPE0010	Entr. PE-009 - Entr. Acesso com código 034APE001	0,00	0,47	0,47	DUP	CBUQ		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
032EPE0030	Entr. Acesso com código 034APE001 - Avenida de Contorno do Estaleiro Atlântico Sul	0,47	6,58	6,11	DUP	CBUQ		
033EPE0010	Interseção PE-028 e PE-060 (p/ Cabo) - Entr. BR-101 (Km 110) (Próx. a Charneca)	0,00	8,93	8,93	EOI	RP		
034EPE0010	Entr. PE-050 - Destilaria Alvorada	0,00	9,45	9,45	PAV	CBUQ		
035EPE0010	Entr. BR-101 - Igarassu	0,00	0,41	0,41	DUP	CBUQ		
035EPE0030	Igarassu - Itapissuma	0,41	8,31	7,90	PAV	CBUQ		
035EPE0050	Itapissuma - Entr. PE-001 (P/ Forte Orange)	8,31	15,22	6,91	PAV	CBUQ		
035EPE0070	Entr. PE-001 (P/ Forte Orange) - Itamaracá (Pilar)	15,22	18,21	2,99	PAV	CBUQ		
036EPE0010	Entr. PE-060 / Entr. PE-009 - Porto de SUAPE	0,00	10,47	10,47	PAV	CBUQ		
037EPE0010	Entr. PE-025 (Usina Bom Jesus) - Entr. PE-039 (P/ Dest. Liberdade)	0,00	13,67	13,67	IMP	RP		
037EPE0030	Entr. PE-039 (P/ Dest. Liberdade) - Juçaral (km 30,40)	13,67	29,24	15,57	IMP	RP		
037EPE0050	Juçaral - Entr. PE-045 (P/ Vitória de Santo Antão)	29,24	36,96	7,72	PAV	CBUQ		
038EPE0010	Entr. PE-060 (Ipojuca) - Entr. PE-009 (A) (Próx. a Nossa Senhora do Ó)	0,00	7,47	7,47	PAV	CBUQ		
038EPE0030	Entr. PE-009 (A) (Próx. a Nossa Senhora do Ó) - Entr. PE-009 (B) (Nossa Senhora do Ó)	7,47	8,71	1,24	PAV	CBUQ		
039EPE0010	Entr. BR-101 - Destilaria Liberdade	0,00	8,97	8,97	PAV	CBUQ		
039EPE0030	Destilaria Liberdade - Entr. PE-037 (Próx. Engenho Mata)	8,97	18,38	9,41	LEN	RP		
040EPE0010	Entr. BR-408 (Paudalho) - Chã de Alegria	0,00	11,97	11,97	PAV	TSD		
040EPE0030	Chã de Alegria - Entr. PE-050 (Glória do Goitá)	11,97	21,22	9,25	PAV	TSD		
041EPE0010	Entr. BR-101 (Próximo a Igarassu) - Usina São José	0,00	11,04	11,04	PAV	TSD		
041EPE0030	Usina São José - Entr. PE-027 (Araçoiaba)	11,04	22,19	11,15	PAV	TSD		
041EPE0050	Entr. PE-027 (Araçoiaba) - Entr. BR-408 (Carpina)	22,19	44,02	21,83	PAV	TSD		
042EPE0010	Entr. BR-101 - Entr. Acesso a Usina Ipojuca	0,00	10,91	10,91	PAV	TSD		
042EPE0030	Entr. Acesso a Usina Ipojuca - Entr. PE-060 (Ipojuca)	10,91	15,34	4,43	PAV	TSD		
043EPE0010	Entr. PE-44 - Araçoiaba	0,00	7,57	7,57	LEN	RP		
044EPE0010	Entr. PE-041 (Usina São José) - Km 10 (Três Ladeiras)	0,00	10,82	10,82	PAV	CBUQ		
044EPE0030	Km 10 (Três Ladeiras) - Chã de Sapé - Itaquitinga	10,82	24,67	13,85	LEN	RP		
045EPE0010	Entr. BR-101 (Escada) - Usina Massauassu	0,00	8,57	8,57	PAV	CCP		
045EPE0030	Usina Massauassu - Entr. PE-057 (Destilaria JB)	8,57	19,85	11,28	PAV	CCP		
045EPE0050	Entr. PE-057 (Destilaria JB) - Entr. PE-037(P/ Cabo de Santo Agostinho)	19,85	26,04	6,19	PAV	CCP		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
045EPE0070	Entr. PE-037 (P/ Cabo de Santo Agostinho) - Entr. BR-232 (Nova)	26,04	32,92	6,88	PAV	CCP		
045EPE0090	Entr. BR-232 (Nova) - Entr. BR-232 (Antiga) (Vitória de Santo Antão)	32,92	34,47	1,55	PAV	CCP		
048EPE0010	Entr. BR-101 (Goiana) - Entr. PE-049 (Tejucopapo)	0,00	9,95	9,95	PAV	CBUQ		
049EPE0010	Entr. BR-101(Goiana) - Tejucopapo	0,00	13,22	13,22	PAV	TSD		
049EPE0030	Tejucopapo - Entr. PE-001 (Pontas de Pedras)	13,22	25,35	12,13	PAV	TSD		
050EPE0010	Entr. BR-232 (Vitória de Santo Antão) - Entr. PE-040 (Glória do Goitá)	0,00	14,38	14,38	PAV	CBUQ		
050EPE0030	Entr. PE-040 (Glória do Goitá) - Entr. PE-053 (Feira Nova)	14,38	25,98	11,60	PAV	CBUQ		
050EPE0050	Entr. PE-053 (Feira Nova) - Entr. PE-095 (P/ Passira)	25,98	37,50	11,52	PAV	CBUQ		
050EPE0070	Entr. PE-095 (P/ Passira) - Limoeiro	37,50	39,87	2,37	PAV	CBUQ		
051EPE0010	Entr. BR-101 (Escada) - Entr. Acesso à Refinaria Alcoolquímica Engenho União ***	0,00	10,25	10,25	LEN	RP		
051EPE0015	Entr. Acesso à Refinaria Alcoolquímica Engenho União - Camela ***	10,25	28,10	17,85	LEN	RP		
051EPE0030	Camela - Entr. PE-060	28,10	31,68	3,58	PAV	TSD		
051EPE0050	Entr. PE-060 - Entr. PE-009 (P/ Serrambi)	31,68	40,90	9,22	PAV	TSD		
052EPE0010	Entr. BR-408 (Nazaré da Mata) - Entr. PE-004 (Itaquitinga)	0,00	20,11	20,11	PAV	TSD		
053EPE0010	Entr. PE-090 (Carpina) - Usina Petribu	0,00	5,62	5,62	PAV	CBUQ		
053EPE0030	Usina Petribu - Lagoa de Itaenga	5,62	15,68	10,06	PAV	CBUQ		
053EPE0050	Lagoa de Itaenga - Entr. PE-050 (Feira Nova)	15,68	26,53	10,85	PAV	CBUQ		
054EPE0010	Entr. BR-232 (Antiga) (Vitória de Santo Antão) - Pirituba	0,00	8,09	8,09	PAV	TSD		
054EPE0030	Pirituba - Km 10,0 (p/ Apoti)	8,09	10,07	1,98	PAV	TSD		
054EPE0040	Km 10,0 (p/ Apoti) - Apoti	10,07	12,68	2,61	IMP	RP		
054EPE0050	Apoti - Entr. PE-050 (Feira Nova)	12,68	25,75	13,07	IMP	RP		
057EPE0010	Entr. PE-045 (p/ Us. Massauassu) - Entr. PE-058 (pt. A) (p/ Us. N. Srª. do Carmo)	0,00	23,86	23,86	LEN	RP		
057EPE0030	Entr. PE-058 (pt. B) (p/ Usina N. Srª do Carmo) - Entr. PE-071 (p/ Chã Grande)	23,86	26,24	2,38	IMP	RP		
058EPE0010	Entr. BR-232 (Pombos) - Usina N. Senhora do Carmo	0,00	12,80	12,80	PAV	TSD		
058EPE0030	Usina N. Senhora do Carmo - Entr. PE-057 (pt. B) (p/ Chã Grande)	12,80	14,32	1,52	IMP	RP		
058EPE0050	Entr. PE-057 (pt. B) (p/ Chã Grande) - Entr. PE-063 (p/ Primavera)	14,32	27,03	12,71	LEN	RP		
059EPE0010	Entr. BR-408 (Nazaré da Mata) - Buenos Aires	0,00	10,53	10,53	PAV	TSD		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
059EPE0030	Buenos Aires - Entr. PE-074 (p/ Vicência)	10,53	20,09	9,56	IMP	RP		
060EPE0010	Entr. BR-101 (Cabo de Santo Agostinho) - Entr. PE-028 e PE-033 (p/ Gaíbu)	0,00	5,31	5,31	DUP	CBUQ		
060EPE0030	Entr. PE-028 e PE-033 (P/ Gaíbu) - Entr. VPE-052 (P/ o Porto de SUAPE)	5,31	12,38	7,07	DUP	CBUQ		
060EPE0050	Entr. VPE-052 (P/ o Porto de SUAPE) - Entr. PE-042 (Ipojuca)	12,38	15,56	3,18	PAV	CBUQ		
060EPE0070	Entr. PE-042 (Ipojuca) - Entr. PE-038 (P/ Porto de Galinhas)	15,56	19,25	3,69	PAV	CBUQ		
060EPE0090	Entr. PE-038 (P/ Porto de Galinhas) - Entr. PE-051 (A) (P/ Camela)	19,25	30,54	11,29	PAV	CBUQ		
060EPE0110	Entr. PE-051 (A) (P/ Camela) - Entr. PE-051 (B) (P/ Serrambi)	30,54	31,34	0,80	PAV	CBUQ		
060EPE0120	Entr. PE-051 (B) (P/ Serrambi) - Entr. PE-064 (Sirinhaém)	31,34	41,79	10,45	PAV	CBUQ		
060EPE0130	Entr. PE-064 (Sirinhaém) - Entr. PE-061 (P/ Barra do Serinhaém)	41,79	41,93	0,14	PAV	CBUQ		
060EPE0150	Entr. PE-061(P/ Barra do Sirinhaém) - Entr. PE-073 (Rio Formoso)	41,93	52,78	10,85	PAV	CBUQ		
060EPE0170	Entr. PE-073 (Rio Formoso) - Entr. PE-072 (Rio Formoso - P/ Praias)	52,78	55,39	2,61	PAV	CBUQ		
060EPE0190	Entr. PE-072 (Rio Formoso, P/ Praias) - Entr. PE-076 (P/ Tamandaré)	55,39	63,06	7,67	PAV	CBUQ		
060EPE0210	Entr. PE-076 (P/ Tamandaré) - Entr. PE-096 (P/ Água Preta)	63,06	70,68	7,62	PAV	CBUQ		
060EPE0230	Entr. PE-096 (P/ Água Preta) - Entr. Acesso a Barreiros	70,68	73,91	3,23	PAV	CBUQ		
060EPE0250	Entr. Acesso a Barreiros - Entr. Acesso a São José da Coroa Grande	73,91	83,94	10,03	PAV	CBUQ		
060EPE0270	Entr. Acesso a São José da Coroa Grande - Div. PE/AL	83,94	85,99	2,05	PAV	CBUQ		
061EPE0010	Entr. PE-060 (Sirinhaém) - Entr. PE-009 (Barra do Sirinhaém)	0,00	9,70	9,70	PAV	CBUQ		
062EPE0010	Entr. BR-101 (Goiana) - Entr. PE-075 (P/ Itambé)	0,00	2,68	2,68	PAV	CBUQ		
062EPE0030	Entr. PE-075 (P/ Itambé) - Entr. PE-004 (Condado)	2,68	14,48	11,80	PAV	CBUQ		
062EPE0050	Entr. PE-004 (Condado) - Aliança	14,48	30,71	16,23	PAV	CBUQ		
062EPE0070	Aliança - Entr. BR-408 (P/ Timbaúba)	30,71	32,15	1,44	PAV	CBUQ		
063EPE0010	Entr. BR-101 - Entr. PE-058 (Primavera)	0,00	10,25	10,25	PAV	TSD		
063EPE0030	Entr. PE-058 (Primavera) - Entr. PE-071 (Amaraji)	10,25	23,27	13,02	PAV	TSD		
063EPE0050	Entr. PE-071 (Amaraji) - Entr. PE-085 (Cortês)	23,27	40,55	17,28	LEN	RP		
064EPE0010	Entr. PE-060 (Sirinhaém) / Ibiratinga (km 25) - Entr. Acesso ao Núcleo 31 de março	0,00	28,26	28,26	PAV	TSD		
064EPE0030	Entr. Acesso ao Núcleo 31 de Março - Entr. PE-070 (P/ a Usina Cocaú)	28,26	30,67	2,41	PAV	CBUQ		
064EPE0050	Entr. PE-070 (P/ a Usina Cocaú) - Entr. BR-101 (Ribeirão)	30,67	42,74	12,07	PAV	CBUQ		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
069EPE0010	Entr. PE-062 (Condado) - Tupaoca	0,00	4,80	4,80	PAV	CBUQ		
069EPE0030	Tupaoca - Macujê	4,80	19,71	14,91	IMP	RP		
069EPE0050	Macujê - Ferreiros	19,71	33,43	13,72	IMP	RP		
070EPE0010	Entr. BR-101 (km 127,80 P/ Ribeirão) - Entr. PE-064 (P/ Ibiratinga)	0,00	18,40	18,40	LEN	RP		
070EPE0030	Entr. PE-064 (P/ Ibiratinga) - Entr. PE-073 (Usina Cocaú)	18,40	34,70	16,30	LEN	RP		
070EPE0050	Entr. PE-073 (Usina Cocaú) - Entr. VPE-093 (P/ José da Costa)	34,70	50,81	16,11	LEN	RP		
070EPE0070	Entr. VPE-093 (P/ José da Costa) / Saué - Entr. PE-096 (Usina Santo André)	50,81	56,42	5,61	IMP	RP		
071EPE0010	Entr. BR-232 (Gravatá) - Chã Grande	0,00	7,83	7,83	PAV	CBUQ		
071EPE0030	Chã Grande - Entr. PE-057 (P/ Usina N. Senhora do Carmo)	7,83	12,37	4,54	PAV	CBUQ		
071EPE0050	Entr. PE-057 (P/ Usina N. Senhora do Carmo) - Entr. PE-063 (Amaraji)	12,37	29,97	17,60	PAV	CBUQ		
071EPE0070	Entr. PE-063 (Amaraji) / Demarcação - Entr. PE-085 (José Mariano - P/ Ribeirão)	29,97	47,38	17,41	LEN	RP		
072EPE0010	Entr. PE-060 (Rio Formoso) - Entr. PE-009 (Ponte Sobre o Rio Ariquindá)	0,00	7,35	7,35	PAV	TSD		
073EPE0010	Entr. PE-060 (Rio Formoso) - Entr. PE-070 (Usina Cocaú)	0,00	13,28	13,28	PAV	TSD		
073EPE0030	Entr. PE-070 (Usina Cocaú) - Gameleira	13,28	30,97	17,69	PAV	TSD		
073EPE0050	Gameleira - Entr. BR-101 (P/ Ribeirão)	30,97	34,31	3,34	PAV	TSD		
074EPE0010	Entr. BR-408 - Vicência	0,00	8,71	8,71	PAV	CBUQ		
074EPE0030	Vicência - Entr. PE-059 (P/ Buenos Aires)	8,71	11,77	3,06	PAV	CBUQ		
074EPE0050	Entr. PE-059 (P/ Buenos Aires) - Entr. PE-089 (Siriji)	11,77	26,88	15,11	PAV	CBUQ		
075EPE0010	Entr. PE-062 (Goiana) / Cariçé - Entr. PE-004 (P/ Condado)	0,00	12,37	12,37	PAV	CBUQ		
075EPE0030	Entr. PE-004 (P/ Condado) - Entr. 1º Acesso a Itambé	12,37	23,75	11,38	PAV	CBUQ		
075EPE0050	Entr. 1º Acesso a Itambé - Entr. 2º Acesso a Itambé	23,75	25,50	1,75	PAV	CBUQ		
075EPE0070	Entr. 2º Acesso a Itambé - Entr. PE-082 (Ibiranga)	25,50	38,84	13,34	PAV	CBUQ		
076EPE0010	Entr. PE-060 (Saltinho) - Entr. PE-009 (Tamandaré)	0,00	8,03	8,03	PAV	CBUQ		
078EPE0010	Entr. PE-095 (Limoeiro) / Serra Passira (km 10) - Bengalas	0,00	16,26	16,26	IMP	RP		
078EPE0030	Bengalas / Chã dos Negros - Entr. BR-232 (Gravatá)	16,26	42,23	25,97	LEN	RP		
079EPE0010	Entr. PE-073 (Gameleira) / Cuiambuca - Joaquim Nabuco	0,00	21,43	21,43	IMP	RP		
079EPE0030	Joaquim Nabuco - Usina Pumaty	21,43	24,07	2,64	PAV	TSD		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
079EPE0050	Usina Pumaty - Entr. PE-096 (Água Preta)	24,07	32,76	8,69	LEN	RP		
081EPE0010	Entr. BR-232 (Gravatá) - Km 2,80	0,00	2,62	2,62	PAV	CBUQ		
081EPE0030	Km 2,80 - Entr. Acesso a Mundo Novo	2,62	12,22	9,60	LEN	RP		
081EPE0050	Entr. Acesso a Mundo Novo - Entr. PE-095 (Cumaru)	12,22	28,80	16,58	LEN	RP		
082EPE0010	Entr. BR-408 (Timbaúba) - Entr. Acesso a Ferreiros	0,00	9,83	9,83	PAV	CBUQ	408BPE0090	
082EPE0030	Entr. Acesso a Ferreiros - Entr. Acesso a Camutanga	9,83	14,46	4,63	PAV	CBUQ	408BPE0090	
082EPE0050	Entr. Acesso a Camutanga - Entr. PE-075 (Div. PE/PB - Ibiranga)	14,46	20,15	5,69	PAV	CBUQ	408BPE0090	
083EPE0010	Entr. PE-095 - Centro de Cumaru	0,00	4,50	4,50	PAV	TSD		
083EPE0030	Centro de Cumaru - Chéus	4,50	14,20	9,70	LEN	RP		
083EPE0050	Chéus - Entr. PE-090 (Surubim)	14,20	29,30	15,10	IMP	RP		
084EPE0010	Entr. PE-089 - Machados	0,00	5,48	5,48	PAV	TSD		
084EPE0030	Machados - Entr. PE-086 (P/ Orobó)	5,48	9,05	3,57	IMP	RP		
084EPE0050	Entr. PE-086 (P/ Orobó) - Entr. VPE-100 (Div. PE/PB) (Chã do Rocha)	9,05	15,20	6,15	IMP	RP		
085EPE0010	Entr. BR-101 (Ribeirão) - Entr. PE-071 (José Mariano)	0,00	4,43	4,43	PAV	CCP		
085EPE0030	Entr. PE-071 (José Mariano) - Entr. PE-063 (Cortês)	4,43	25,13	20,70	PAV	CCP		
085EPE0050	Entr. PE-063 (Cortês) - Entr. PE-087 (P/ Gravatá)	25,13	38,21	13,08	PAV	TSD		
085EPE0070	Entr. PE-087 (P/ Gravatá) - Barra de Guabiraba	38,21	42,63	4,42	PAV	TSD		
085EPE0090	Barra de Guabiraba - Entr. PE-103 (P/ Bonito)	42,63	51,60	8,97	PAV	TSD		
086EPE0010	Entr. PE-088 (Orobó) - Entr. PE-084 (Próximo a Machados)	0,00	13,11	13,11	EOI	RP		
087EPE0010	Entr. BR-232 (Gravatá) - Mandacarú *	0,00	15,66	15,66	EOP	RP		
087EPE0030	Mandacarú - Uruçu-Mirim	15,66	26,51	10,85	IMP	RP		
087EPE0050	Uruçu Mirim - Entr. PE-085 (Barra de Guabiraba)	26,51	41,42	14,91	IMP	RP		
087EPE0070	Entr. PE-085 (Barra de Guabiraba) - Entr. BR-101 (P/ Palmares)	41,42	69,33	27,91	PLA	RP		
088EPE0010	Entr. PE-095 (Passira) - Salgadinho	0,00	9,86	9,86	PAV	CBUQ		
088EPE0030	Salgadinho - João Alfredo	9,86	21,09	11,23	PAV	CBUQ		
088EPE0050	João Alfredo - Entr. PE-090	21,09	24,96	3,87	PAV	TSD		
088EPE0070	Entr. PE-090 - Bom Jardim	24,96	32,03	7,07	PAV	CBUQ		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
088EPE0090	Bom Jardim / Orobó - Entr. PE-086	32,03	40,96	8,93	PAV	CBUQ		
088EPE0110	Entr. PE-086 - Div. PE/PB (Umburetama)	40,96	47,45	6,49	PAV	CBUQ		
089EPE0010	Entr. PE-090 - Bizarra	0,00	10,25	10,25	PAV	TSD		
089EPE0030	Bizarra - Entr. PE-084 (P/ Machados)	10,25	16,02	5,77	PAV	TSD		
089EPE0050	Entr. PE-084 (P/ Machados) - Entr. PE-074 (Siriji)	16,02	21,05	5,03	PAV	TSD		
089EPE0070	Entr. PE-074 (Siriji) - São Vicente Férrer	21,05	30,83	9,78	PAV	TSD		
089EPE0090	São Vicente Férrer - Macaparana	30,83	36,97	6,14	PAV	TSD		
089EPE0110	Macaparana - Entr. BR-408 (Timbaúba)	36,97	57,34	20,37	PAV	TSD		
090EPE0010	Entr. BR-408 (P/ Tracunhaém) - Entr. PE-053 (Carpina)	0,00	1,18	1,18	PAV	CBUQ		
090EPE0030	Entr. PE-053 (Carpina) / Lagoa do Carro - Entr. Acesso a Limoeiro	1,18	22,66	21,48	PAV	CBUQ		
090EPE0050	Entr. Acesso a Limoeiro - Entr. PE-089 (P/ Bizarra)	22,66	31,22	8,56	PAV	CBUQ		
090EPE0070	Entr. PE-089 (P/ Bizarra) - Entr. PE-088 (P/ Bom Jardim)	31,22	47,53	16,31	PAV	CBUQ		
090EPE0090	Entr. PE-088 (P/ Bom Jardim) - Surubim	47,53	65,49	17,96	PAV	CBUQ		
090EPE0110	Surubim - Entr. Acesso a Santa Maria do Cambucá	65,49	78,96	13,47	PAV	CBUQ		
090EPE0130	Entr. Acesso a Santa Maria do Cambucá - Entr. PE-130 (Vertentes)	78,96	93,43	14,47	PAV	CBUQ		
090EPE0150	Entr. PE-130 (Vertentes) - Entr. BR-104 (Toritama)	93,43	107,34	13,91	PAV	CBUQ		
091EPE0010	Macaparana - Pirauá	0,00	10,47	10,47	PAV	TSD		
094EPE0010	Entr. PE-103 - Sairé	0,00	3,70	3,70	PAV	TSD		
094EPE0030	Sairé - Entr. PE-087	3,70	16,42	12,72	LEN	RP		
095EPE0010	Entr. PE-050 (Limoeiro) - Entr. PE-078 (P/ Gravatá)	0,00	13,26	13,26	PAV	TSD		
095EPE0030	Entr. PE-078 (P/ Gravatá) - Entr. PE-088 (Passira)	13,26	21,53	8,27	PAV	TSD		
095EPE0050	Entr. PE-088 (Passira) - Entr. PE-083 (P/ Cumaru)	21,53	34,11	12,58	PAV	TSD		
095EPE0070	Entr. PE-083 (P/ Cumaru) - Entr. PE-097 (Ameixas)	34,11	48,61	14,50	PAV	TSD		
095EPE0090	Entr. PE-097 (Ameixas) - Riacho das Almas	48,61	59,16	10,55	PAV	TSD		
095EPE0110	Riacho das Almas - Entr. BR-104 (Caruaru)	59,16	79,82	20,66	PAV	TSD		
096EPE0010	Entr. PE-060 (Barreiros) - Entr. PE-070 (P/ Usina Cocaú)	0,00	15,43	15,43	PAV	CCP		
096EPE0030	Entr. PE-070 (P/ Usina Cocaú) - Entr. PE-099 (P/ Usina Santa Terezinha)	15,43	32,37	16,94	PAV	CBUQ		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
096EPE0050	Entr. PE-099 (P/ Usina Santa Terezinha) - Água Preta	32,37	41,67	9,30	PAV	CBUQ		
096EPE0070	Água Preta - Entr. BR-101 (Palmares)	41,67	49,44	7,77	PAV	CBUQ		
097EPE0010	Entr. BR-232 (Bezerros) - Cajazeiras	0,00	14,77	14,77	PAV	TSD		
097EPE0030	Cajazeiras - Entr. PE-095 (Ameixas)	14,77	21,76	6,99	PAV	TSD		
099EPE0010	Entr. PE-096 (Água Preta) - Entr. PE-100 (Engenho Cruz de Malta)	0,00	7,01	7,01	IMP	RP		
099EPE0030	Entr. PE-100 (Engenho Cruz de Malta) - Usina Santa Terezinha	7,01	21,35	14,34	IMP	RP		
099EPE0050	Usina Santa Terezinha - Entr. BR-101 (Xexéu)	21,35	31,62	10,27	PAV	TSD		
100EPE0010	Barreiros - Carimã	0,00	21,84	21,84	LEN	RP		
100EPE0030	Carimã - Entr. PE-099 (Engenho Cruz de Malta)	21,84	39,73	17,89	LEN	RP		
102EPE0010	Surubim - Casinhas	0,00	12,55	12,55	PAV	TSD		
102EPE0030	Casinhas - Vila Nova (Div. PE/PB)	12,55	22,80	10,25	PAV	TSD		
103EPE0010	Entr. BR-232 (Bezerros) - Entr. Acesso a Sairé	0,00	8,33	8,33	PAV	TSD		
103EPE0030	Entr. Acesso a Sairé - Entr. PE-112 (Camocim de São Félix)	8,33	15,12	6,79	PAV	TSD		
103EPE0050	Entr. PE-112 (Camocim de São Félix) - Entr. PE-085 (P/ Barra de Guabiraba)	15,12	23,79	8,67	PAV	TSD		
103EPE0070	Entr. PE-085 (P/ Barra de Guabiraba) - Entr. PE-109 (Bonito)	23,79	29,61	5,82	PAV	TSD		
103EPE0090	Entr. PE-109 (Bonito) - Usina Serro Azul	29,61	55,45	25,84	PAV	TSD		
103EPE0110	Usina Serro Azul - Entr. BR-101/PE-126 (Palmares)	55,45	74,62	19,17	PAV	CBUQ		
105EPE0010	Bezerros / Serra Negra - Sítio dos Remédios	0,00	8,67	8,67	PAV	PLPI		
106EPE0010	Entr. PE-090 (Surubim) - Vertente do Lério	0,00	13,91	13,91	PAV	TSD		
106EPE0030	Vertente do Lério - Div. PE/PB	13,91	17,64	3,73	IMP	RP		
108EPE0010	Entr. PE-103 (Camocim de São Félix) - Sapucarana	0,00	5,53	5,53	IMP	RP		
108EPE0020	Sapucarana - Entr. BR – 232 (Km 112)	5,53	11,68	6,15	PAV	TSD		
109EPE0010	Entr. PE-103 (Bonito) - Contorno da Barragem do Prata	0,00	7,64	7,64	PAV	TSD		
109EPE0030	Contorno da Barragem do Prata - Entr. PE- 112 (P/ São Joaquim do Monte)	7,64	16,27	8,63	PAV	TSD		
109EPE0050	Entr. PE-112 (P/ São Joaquim do Monte) - Entr. PE-120 (P/ Agrestina)	16,27	18,43	2,16	PAV	TSD		
112EPE0010	Entr. PE-103 (Camocim de São Félix) - São Joaquim do Monte	0,00	11,13	11,13	PAV	TSD		
112EPE0030	São Joaquim do Monte - Entr. PE-109	11,13	21,70	10,57	PAV	TSD		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
120EPE0010	Entr. PE-126 (Catende) - Entr. PE-123 (P/ Belém de Maria)	0,00	9,75	9,75	PAV	CCP		
120EPE0030	Entr. PE-123 (P/ Belém de Maria) - Entr. PE-109 (P/ Bonito)	9,75	28,10	18,35	PAV	CBUQ		
120EPE0050	Entr. PE-109 (P/ Bonito) - Barra do Riachão	28,10	34,42	6,32	PAV	CBUQ		
120EPE0070	Barra do Riachão - Entr. BR-104 (Agrestina)	34,42	40,98	6,56	PAV	CBUQ		
121EPE0010	Entr. PE-090 - Frei Miguelinho	0,00	7,17	7,17	PAV	TSD		
121EPE0030	Frei Miguelinho - Trapiá	7,17	20,69	13,52	IMP	RP		
121EPE0050	Trapiá - Rangel	20,69	31,34	10,65	IMP	RP		
121EPE0070	Rangel - Entr. PE-095 (Riacho das Almas)	31,34	37,37	6,03	IMP	RP		
123EPE0010	Entr. PE-120 (Catende) - Belém de Maria	0,00	11,14	11,14	PAV	TSD		
123EPE0030	Belém de Maria - Entr. PE-132 (Vila do Entroncamento)	11,14	20,91	9,77	LEN	RP		
123EPE0050	Entr. PE-132 (Vila do Entroncamento) - Cupira	20,91	26,68	5,77	PAV	TSD		
123EPE0070	Cupira - Entr. BR-104	26,68	28,19	1,51	PAV	TSD		
124EPE0010	Entr. PE-112 - Entr. Futuro Contorno de S. Joaquim do Monte ***	0,00	0,95	0,95	LEN	RP		
124EPE0030	Entr. Futuro Contorno de S. Joaquim do Monte - Entr. BR-104 ***	0,95	18,00	17,05	LEN	RP		
125EPE0010	Entr. PE-126 - Maraial	0,00	4,40	4,40	PAV	TSD		
125EPE0030	Maraial - Sertãozinho de Baixo	4,40	24,69	20,29	LEN	RP		
125EPE0050	Sertãozinho de Baixo - Div. PE/AL	24,69	27,90	3,21	LEN	RP		
126EPE0010	Entr. BR-101/PE-103 (Palmares) - Entr. PE-120 (Catende)	0,00	13,56	13,56	PAV	CCP		
126EPE0030	Entr. PE-120 (Catende) - Entr. PE-125 (P/ Maraial)	13,56	26,20	12,64	PAV	CCP		
126EPE0050	Entr. PE-125 (P/ Maraial) - Entr. PE-132 (P/ Lagoa dos Gatos)	26,20	42,51	16,31	PAV	CCP		
126EPE0070	Entr. PE-132 (P/ Lagoa dos Gatos) - Entr. Acesso a São Benedito do Sul	42,51	46,92	4,41	PAV	CCP		
126EPE0090	Entr. Acesso a São Benedito do Sul - Entr. BR-104 (Quipapá)	46,92	54,69	7,77	PAV	TSD		
130EPE0010	Entr. PE-090 (Vertentes) - Taquaritinga do Norte	0,00	10,57	10,57	PAV	TSD		
130EPE0030	Taquaritinga do Norte - Entr. BR-104	10,57	18,75	8,18	PAV	TSD		
132EPE0010	Entr. PE-123 (Vila do Entroncamento) - Lagoa dos Gatos	0,00	4,24	4,24	PAV	TSD		
132EPE0030	Lagoa dos Gatos - Entr. PE-126 (P/ Quipapá)	4,24	23,64	19,40	LEN	RP		
143EPE0010	São Caitano / Sítio Pitombeira - Brejo da Lagoa	0,00	5,42	5,42	IMP	RP		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
143EPE0030	Brejo da Lagoa - Tapiraim	5,42	9,84	4,42	IMP	RP		
143EPE0050	Tapiraim - Entr. BR-423 (São Caitano)	9,84	15,34	5,50	PAV	CBUQ		
144EPE0010	Entr. BR-232 - Entr. Acesso a Tacaimbó	0,00	1,52	1,52	PAV	TSD		
144EPE0030	Entr. Acesso a Tacaimbó - Entr. PE-145 (Fazenda Nova)	1,52	24,65	23,13	LEN	RP		
145EPE0010	Entr. BR-104 (Cachoeira Seca) - Entr. PE-144 (Fazenda Nova)	0,00	24,08	24,08	PAV	TSD		
145EPE0030	Entr. PE-144 (Fazenda Nova) - Brejo da Madre de Deus	24,08	43,49	19,41	PAV	TSD		
145EPE0050	Brejo da Madre de Deus - Entr. PE-160 (Jataúba)	43,49	67,07	23,58	PAV	TSD		
149EPE0010	Entr. BR-104 (Agrestina) - Altinho	0,00	13,16	13,16	PAV	TSD		
149EPE0030	Altinho - Ibirajuba	13,16	30,48	17,32	PAV	TSD		
149EPE0050	Ibirajuba - Entr. BR-423 (P/ Lajedo)	30,48	46,43	15,95	PAV	TSD		
156EPE0010	Entr. PE-160 (Santa Cruz do Capibaribe) / Gamelinha - Pará	0,00	25,19	25,19	IMP	RP		
156EPE0030	Pará - Div. PE/PB	25,19	31,65	6,46	LEN	RP		
158EPE0010	Entr. BR-104 (Painhas) - Jurema	0,00	20,05	20,05	PAV	TSD		
158EPE0030	Jurema - Entr. PE-170 (Barragem)	20,05	37,94	17,89	PAV	TSD		
158EPE0050	Entr. PE-170 (Barragem) - Entr. Acesso a Calçado	37,94	47,02	9,08	PAV	TSD		
158EPE0070	Entr. Acesso a Calçado - Km 51,40 (P/ Jupi)	47,02	49,42	2,40	PAV	TSD		
158EPE0090	Km 51,40 (P/ Jupi) - Entr. BR-423 (Jupi)	49,42	59,85	10,43	LEN	RP		
159EPE0010	Entr. PE-156 (Gamelinha) - Pindurão (Div. PE/PB)	0,00	9,98	9,98	IMP	RP		
160EPE0010	Entr. BR-104 (Pão de Açúcar) - Km 8,0 (final de pista dupla em Santa Cruz do Capibaribe)	0,00	7,98	7,98	DUP	CBUQ		
160EPE0015	Km 8,0 (final de pista dupla) - Km 8,6 (reinício de pista dupla em Santa Cruz do Capibaribe) *	7,98	8,55	0,57	EOD	CBUQ		
160EPE0020	Km 8,6 (reinício de pista dupla) - Km 11,9 (final de pista dupla em Santa Cruz do Capibaribe)	8,55	12,21	3,66	DUP	CBUQ		
160EPE0030	Km 11,9 (final de pista dupla em Santa Cruz do Capibaribe) - Entr. PE-145 (Jataúba)	12,21	45,13	32,92	PAV	TSD		
160EPE0050	Entr. PE-145 (Jataúba) - Div. PE/PB	45,13	57,79	12,66	PAV	TSD		
166EPE0010	Entr. BR-232 (Belo Jardim) - Serra dos Ventos	0,00	16,16	16,16	PAV	TSD		
166EPE0030	Serra dos Ventos - Entr. PE-145 (Barra do Farias)	16,16	29,99	13,83	LEN	RP		
170EPE0010	Entr. BR-423 (Lajedo) - Entr. PE-158 (Barragem)	0,00	11,07	11,07	PAV	TSD		
170EPE0030	Entr. PE-158 (Barragem) - Entr. PE-177	11,07	30,43	19,36	PAV	TSD		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
170EPE0050	Entr. PE-177 - Canhotinho	30,43	31,30	0,87	PAV	TSD		
170EPE0070	Canhotinho / Cadeado - Div. PE/AL	31,30	45,76	14,46	IMP	RP		
177EPE0010	Entr. BR-104 (Quipapá) - Entr. PE-170 (Canhotinho)	0,00	22,14	22,14	PAV	TSD		
177EPE0030	Entr. PE-170 (Canhotinho) - Entr. PE-187 (P/ Angelim)	22,14	32,77	10,63	PAV	TSD		
177EPE0050	Entr. PE-187 (P/ Angelim) - São João	32,77	42,08	9,31	PAV	TSD		
177EPE0070	São João - Entr. BR-423 (Garanhuns)	42,08	53,84	11,76	PAV	CBUQ		
180EPE0010	Entr. BR-232 (Belo Jardim) - Entr. PE-193 (São Bento do Una)	0,00	20,84	20,84	PAV	TSD		
180EPE0030	Entr. PE-193 (São Bento do Una) - Entr. BR-423 (Lajedo)	20,84	40,50	19,66	PAV	TSD		
182EPE0010	Entr. BR-423 (Jupi) - Jucati	0,00	8,03	8,03	PAV	TSD		
184EPE0010	Sanharó / Jenipapo - Xucuru	0,00	22,39	22,39	PAV	TSD		
184EPE0030	Xucuru - Entr. PE-145 (Açudinho)	22,39	37,03	14,64	IMP	RP		
187EPE0010	Entr. PE-177 - Angelim	0,00	1,46	1,46	PAV	TSD		
187EPE0030	Angelim - Palmeirina	1,46	18,06	16,60	PAV	TSD		
187EPE0050	Palmeirina - Entr. BR-424 (Poço Comprido)	18,06	26,94	8,88	PAV	TSD		
193EPE0010	Entr. PE-180 (São Bento do Una) - Km 28 (final da atual pavimentação)	0,00	28,88	28,88	PAV	TSD		
193EPE0020	Km 28 (final da atual pavimentação) - Capoeiras	28,88	33,33	4,45	PAV	CBUQ		
193EPE0030	Capoeiras - Entr. BR-424 (Caetés)	33,33	37,78	4,45	PAV	TSD		
197EPE0010	Entr. PE-219 (Pesqueira) - Entr. PE-200 (P/ Mutuca)	0,00	8,85	8,85	PAV	TSD		
197EPE0030	Entr. PE-200 (P/ Mutuca) - Poção	8,85	27,84	18,99	PAV	TSD		
197EPE0050	Poção - Div. PE/PB	27,84	31,47	3,63	LEN	RP		
200EPE0010	Entr. PE-145 (Apolinário) - Passagem do Tó (Ex-VPE-178)	0,00	8,47	8,47	IMP	RP		
200EPE0030	Passagem do Tó - Mutuca (Ex-VPE-178)	8,47	34,23	25,76	IMP	RP		
200EPE0050	Mutuca - Entr. PE- 197 (Pesqueira) (Ex-VPE-200)	34,23	44,44	10,21	PAV	TSD		
203EPE0010	Entr. BR-424 - Entr. PE-214 (Lagoa do Ouro)	0,00	14,63	14,63	PAV	TSD		
203EPE0030	Entr. PE-214 (Lagoa do Ouro) / Igapó - Div. PE/AL	14,63	28,15	13,52	LEN	RP		
211EPE0010	Entr. PE-217 (Alagoinha) - Perpétuo Socorro	0,00	12,32	12,32	EOI	RP		
211EPE0030	Perpétuo Socorro - Entr. VPE-234 (Salobro)	12,32	21,95	9,63	LEN	RP		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
211EPE0050	Entr. VPE-234 (Salobro) - Jurubeba - Entr. PE-193 (Capoeiras)	21,95	39,23	17,28	LEN	RP		
214EPE0010	Entr. BR-424 (P/ Correntes) - Entr. PE-203 (Lagoa do Ouro)	0,00	11,42	11,42	IMP	RP		
214EPE0030	Entr. PE-203 (Lagoa do Ouro) - Barra do Brejo	11,42	26,56	15,14	IMP	RP		
214EPE0050	Barra do Brejo - Entr. PE-218 (Bom Conselho)	26,56	39,21	12,65	IMP	RP		
217EPE0010	Entr. BR-232 (Pesqueira) - Alagoinha	0,00	11,87	11,87	PAV	TSD		
217EPE0030	Alagoinha - Entr. BR-424 (Venturosa)	11,87	29,86	17,99	PAV	TSD		
218EPE0010	Entr. BR-424 (Garanhuns) - Brejão	0,00	9,62	9,62	PAV	TSD		
218EPE0030	Brejão - Terezinha	9,62	16,88	7,26	PAV	TSD		
218EPE0050	Terezinha - Entr. PE-214 (P/ Lagoa do Ouro)	16,88	31,37	14,49	PAV	TSD		
218EPE0070	Entr. PE-214 (P/ Lagoa do Ouro) - Entr. PE-233 (Bom Conselho)	31,37	33,12	1,75	PAV	TSD		
218EPE0090	Entr. PE-233 (Bom Conselho) - Div. PE/AL	33,12	49,56	16,44	PAV	TSD		
219EPE0010	Entr. PE-197 (Pesqueira) - Cimbres	0,00	18,32	18,32	PAV	TSD		
219EPE0030	Cimbres / Povoado de Ipojuca - Div. PE/PB	18,32	35,11	16,79	PAV	TSD		
220EPE0010	Entr. 232APE252 (Arcoverde) - Entr. PE-219 (Povoado de Ipojuca)	0,00	17,47	17,47	PAV	TSD		
223EPE0010	Entr. BR-423 - Saloá	0,00	6,99	6,99	PAV	TSD		
223EPE0030	Saloá - Entr. PE-218 (Bom Conselho)	6,99	27,04	20,05	LEN	RP		
233EPE0010	Entr. BR-423 - Iati	0,00	5,16	5,16	PAV	TSD		
233EPE0030	Iati - Entr. PE-218 (Bom Conselho)	5,16	28,57	23,41	LEN	RP		
240EPE0010	Entr. PE-218 (Lagoa de São José) - Rainha Isabel	0,00	11,11	11,11	PAV	TSD		
244EPE0010	Entr. BR-424 (Tará) - Santo Antônio - São Pedro do Cordeiro	0,00	27,28	27,28	IMP	RP		
244EPE0030	São Pedro do Cordeiro - Garcia - Curral Novo - Entr. PE-300 (Águas Belas)	27,28	69,52	42,24	IMP	RP		
250EPE0010	Pedra - Guanumbi	0,00	20,74	20,74	IMP	RP		
250EPE0030	Guanumbi - Buíque	20,74	36,32	15,58	IMP	RP		
262EPE0010	Entr. PE-270 (Buique) - Vale do Catimbau	0,00	9,43	9,43	PAV	TSD		
263EPE0010	Entr. PE-275 (Ambó) - Itapetim	0,00	10,42	10,42	PAV	TSD		
263EPE0030	Itapetim - São Vicente	10,42	23,53	13,11	PAV	TSD		
263EPE0050	São Vicente - Div. PE/PB	23,53	34,51	10,98	LEN	RP		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
264EPE0010	Entr. PE-275 (Grossos) / Mundo Novo - Div. PE/PB (P/ Ouro Velho)	0,00	12,54	12,54	PAV	TSD	110BPE0290	
265EPE0010	Div. PB/PE (Pernambquinho) - Início Contorno de Sertânia (MP/82-2003)	0,00	14,15	14,15	PAV	TSD	110BPE0370	
265EPE0015	Início Contorno de Sertânia - Entr. PE-280 (Sertânia)	14,15	16,03	1,88	PAV	CBUQ	110BPE0370	
265EPE0020	Entr. PE-280 (Sertânia) - Final do Contorno de Sertânia	16,03	17,61	1,58	PAV	CBUQ	110BPE0390	
265EPE0030	Final do Contorno de Sertânia - Entr. BR-232 (Cruzeiro do Nordeste) (MP/82-2003)	17,61	47,68	30,07	PAV	TSD	110BPE0390	
270EPE0010	Entr. BR-232 (Arcoverde) - Buíque	0,00	25,26	25,26	PAV	TSD		
270EPE0030	Buíque - Entr. PE-290 (Tupanatinga)	25,26	51,04	25,78	PAV	TSD		
270EPE0050	Entr. PE-290 (Tupanatinga) - Entr. PE-300 (Itaíba)	51,04	75,33	24,29	PAV	TSD		
275EPE0010	Entr. PE-280 (P/ Custódia) - Entr. PE-292 (Albuquerque Né)	0,00	14,95	14,95	PAV	TSD		
275EPE0030	Entr. PE-292 (Albuquerque Né) - Entr. PE-282 (Jabitacá)	14,95	31,63	16,68	PAV	TSD		
275EPE0050	Entr. PE-282 (Jabitacá) - Entr. PE-283 (P/ Ingazeira)	31,63	49,39	17,76	PAV	TSD		
275EPE0070	Entr. PE-283 (P/ Ingazeira) - Entr. VPE-391 (Tuparetama)	49,39	58,25	8,86	PAV	TSD		
275EPE0090	Entr. VPE-391 (Tuparetama) - Entr. PE-264 (Grossos)	58,25	66,45	8,20	PAV	TSD		
275EPE0110	Entr. PE-264 (Grossos) - Entr. PE-320 (São José do Egito)	66,45	75,28	8,83	PAV	TSD	110BPE0290	
275EPE0130	Entr. PE-320 (São José do Egito) - Entr. PE-263 (P/ Itapetim) (MP/82-2004)	75,28	85,68	10,40	PAV	TSD	110BPE0280	
275EPE0150	Entr. PE-263 (P/ Itapetim) / Brejinho - Div. PE/PB (MP/82-2004)	85,68	99,92	14,24	PAV	TSD	110BPE0270	
280EPE0010	Entr. PE-265 (Sertânia) - Entr. PE-275 (P/ São José do Egito)	0,00	9,87	9,87	PAV	TSD		
280EPE0030	Entr. PE-275 (P/ São José do Egito) - Entr. VPE-330 (P/ Rio da Barra)	9,87	18,87	9,00	PAV	TSD		
280EPE0050	Entr. VPE-330 (P/ Rio da Barra) - Entr. BR-232 (P/ Custódia)	18,87	35,58	16,71	PAV	TSD		
282EPE0010	Entr. PE-292 (Iguaraci) - Entr. PE-275 (Jabitacá)	0,00	16,75	16,75	LEN	RP		
282EPE0030	Entr. PE-275 (Jabitacá) - Div. PE/PB	16,75	32,70	15,95	LEN	RP		
283EPE0010	Entr. PE-292 (P/ Afogados da Ingazeira) - Ingazeira	0,00	18,57	18,57	PAV	TSD		
283EPE0030	Ingazeira / Caiçara - Entr. PE-275 (P/ Tuparetama)	18,57	34,01	15,44	IMP	RP		
285EPE0010	Entr. PE-320 (Riacho do Meio) / Tigre - Santa Terezinha	0,00	23,05	23,05	PAV	TSD		
285EPE0030	Santa Terezinha - Div. PE/PB	23,05	25,41	2,36	PAV	TSD		
287EPE0010	Entr. PE-280 (Santa Maria) - Rio da Barra	0,00	6,88	6,88	PAV	CBUQ		
287EPE0020	Rio da Barra - Entr. BR-232 (Valdemar Siqueira)	6,88	8,67	1,79	PAV	CBUQ		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
290EPE0010	Entr. PE-270 (Tapanatinga) - Moxotó	0,00	19,32	19,32	LEN	RP		
290EPE0030	Moxotó - Entr. PE-336 (P/ Ibimirim)	19,32	40,05	20,73	LEN	RP		
292EPE0010	Entr. PE-275 (Albuquerque Né) - Entr. PE-282 (Iguaraci)	0,00	22,01	22,01	PAV	TSD		
292EPE0030	Entr. PE-282 (Iguaraci) - Entr. PE-283 (P/ Ingazeira)	22,01	33,41	11,40	PAV	TSD		
292EPE0050	Entr. PE-283 (P/ Ingazeira) - Entr. PE-320 (Afogados da Ingazeira)	33,41	43,94	10,53	PAV	TSD		
300EPE0010	Entr. BR-423 (Águas Belas) - Entr. PE-270 (Itaíba)	0,00	41,31	41,31	PAV	TSD		
300EPE0030	Entr. PE-270 (Itaíba) - Manari	41,31	65,27	23,96	PAV	TSD		
300EPE0050	Manari - Entr. PE-336 (P/ Ibimirim)	65,27	89,61	24,34	PAV	TSD		
300EPE0070	Entr. PE-336 (P/ Ibimirim) - Entr. BR-316 (Inajá)	89,61	96,51	6,90	PAV	TSD		
302EPE0010	Entr. PE-300 (Itaíba) - Negras	0,00	10,29	10,29	PAV	TSD		
304EPE0010	Entr. PE-320 (Tabira) - Divisa PE/PB (Água Branca)	0,00	15,28	15,28	PAV	TSD		
309EPE0010	Entr. PE-320 (Próx. a Tabira) - Solidão	0,00	13,08	13,08	PAV	TSD		
309EPE0030	Solidão - Div. PE/PB	13,08	23,19	10,11	LEN	RP		
310EPE0010	Entr. BR-232 (Custódia) - Quitimbu	0,00	19,63	19,63	IMP	RP		
310EPE0030	Quitimbu - Entr. PE-292 (Iguaraci)	19,63	33,90	14,27	IMP	RP		
312EPE0010	Entr. BR-232 - Entr. 232APE331 (Custódia, Centro)	0,00	0,73	0,73	PAV	CBUQ		
312EPE0030	Entr. 232APE331 (Custódia, Centro) - Entr. VPE-334 (P/ Ingá)	0,73	2,99	2,26	IMP	RP		
312EPE0050	Entr. VPE-334 (P/ Ingá) / Samambaia (km 28,80) - Poço da Cruz	2,99	60,67	57,68	LEN	RP		
312EPE0070	Poço da Cruz - Entr. BR-110 (Boa Vista, Ibimirim)	60,67	64,55	3,88	IMP	RP		
320EPE0010	Entr. PE-275 (São José do Egito) - Entr. PE-285 (Riacho do Meio)	0,00	13,00	13,00	PAV	TSD		
320EPE0030	Entr. PE-285 (Riacho do Meio) - Entr. PE-304 (Tabira)	13,00	32,92	19,92	PAV	TSD		
320EPE0050	Entr. PE-304 (Tabira) - Entr. PE-309 (P/ Solidão)	32,92	35,70	2,78	PAV	TSD		
320EPE0070	Entr. PE-309 (P/ Solidão) - Entr. PE-292 (Afogados da Ingazeira)	35,70	53,71	18,01	PAV	TSD		
320EPE0090	Entr. PE-292 (Afogados da Ingazeira) - Entr. PE- 329 (P/ Quixaba)	53,71	70,54	16,83	PAV	TSD		
320EPE0110	Entr. PE-329 (P/ Quixaba) - Entr. Acesso a Carnaíba	70,54	72,21	1,67	PAV	TSD		
320EPE0130	Entr. Acesso a Carnaíba - Entr. PE-337/BR-426 (Flores)	72,21	95,07	22,86	PAV	TSD		
320EPE0150	Entr. PE-337/BR-426 (Flores) - Entr. PE-350 (P/ Triunfo)	95,07	103,05	7,98	PAV	TSD		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
320EPE0170	Entr. PE-350 (P/ Triunfo) - Entr. PE-357 (Calumbi)	103,05	116,42	13,37	PAV	TSD		
320EPE0190	Entr. PE-357 (Calumbi) - Entr. BR-232 (Serra Talhada)	116,42	129,42	13,00	PAV	TSD		
327EPE0010	Entr. PE-337 (Sítio dos Nunes) - Fátima	0,00	12,08	12,08	PAV	TSD		
329EPE0010	Entr. PE-320 (Carnaíba) - Quixaba	0,00	12,52	12,52	PAV	TSD		
329EPE0030	Quixaba - Divisa PE/PB (Lagoa da Cruz)	12,52	21,55	9,03	PAV	TSD		
336EPE0010	Entr. BR-110/PE-360 (Ibimirim) - Entr. PE-290 (Várzea Formosa)	0,00	23,43	23,43	PAV	TSD		
336EPE0030	Entr. PE-290 (Várzea Formosa) - Entr. PE-300 (P/ Inajá)	23,43	44,64	21,21	PAV	TSD		
337EPE0010	Entr. BR-232 (Sítio dos Nunes) - Entr. PE-320 (Flores)	0,00	28,54	28,54	PAV	TSD	426BPE0150	
337EPE0030	Entr. PE-320 (Flores) / Iraguaçu (km 38,80) - Div. PE/PB	28,54	41,59	13,05	PAV	TSD	426BPE0130	
340EPE0010	Entr. BR-232 (Sítio dos Nunes) / São Caitano - Betânia	0,00	33,91	33,91	PAV	TSD		
340EPE0030	Betânia - Remédio	33,91	49,73	15,82	LEN	RP		
340EPE0050	Remédio - Entr. PE-360 (Próximo a Airi)	49,73	80,01	30,28	LEN	RP		
350EPE0010	Entr. PE-320 - Entr. PE-365 (Triunfo)	0,00	9,22	9,22	PAV	TSD		
355EPE0010	Entr. BR-110/316 (Hotel do Peba) - Entr. PE-360 (Km 38)	0,00	25,56	25,56	LEN	RP		
357EPE0010	Entr. BR-232 (Próximo a Varzinha) / Tamboril (km 2,10) - Entr. PE-320 (Calumbi)	0,00	14,47	14,47	IMP	RP		
357EPE0030	Entr. PE-320 (Calumbi) - Entr. PE-365 (Jatiúca)	14,47	23,08	8,61	LEN	RP		
360EPE0010	Entr. BR-110/PE-336 (Ibimirim) - Entr. PE-340 (Airi)	0,00	62,57	62,57	PAV	CBUQ		
360EPE0030	Entr. PE-340 (Airi) - Entr. PE-390 (P/ Serra Talhada)	62,57	96,62	34,05	PAV	CBUQ		
360EPE0050	Entr. PE-390 (P/ Serra Talhada) - Entr. BR-316 (Floresta)	96,62	100,26	3,64	PAV	CBUQ		
365EPE0010	Entr. BR-232 (Serra Talhada) - Entr. Acesso a Santa Cruz da Baixa Verde	0,00	25,22	25,22	PAV	TSD		
365EPE0030	Entr. Acesso a Santa Cruz da Baixa Verde - Entr. PE-350 (Triunfo)	25,22	32,28	7,06	PAV	TSD		
365EPE0050	Entr. PE-350 (Triunfo) - Entr. PE-337 (Iraguaçu)	32,28	46,74	14,46	LEN	RP		
375EPE0010	Entr. BR-316 (Inajá) - Caraibeiras	0,00	39,39	39,39	PAV	TSD		
375EPE0030	Caraibeiras - Tacaratu	39,39	48,68	9,29	PAV	TSD		
375EPE0050	Tacaratu - Entr. BR-110 (P/ Petrolândia)	48,68	63,91	15,23	PAV	TSD		
390EPE0010	Entr. BR-232 (Serra Talhada) - Nazaré do Pico (Antiga Carqueja)	0,00	48,46	48,46	PAV	TSD		
390EPE0030	Nazaré do Pico (Antiga Carqueja) - Entr. PE-360 (P/ Floresta)	48,46	83,72	35,26	PAV	TSD		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
414EPE0010	Entr. BR-232 (Próximo a Serra Talhada) - Bernardo Vieira	0,00	26,03	26,03	PAV	TSD		
414EPE0030	Bernardo Vieira - Div. PE/PB	26,03	39,11	13,08	EOI	RP		
418EPE0010	Entr. BR-232 (Serra Talhada) - Santa Rita	0,00	23,84	23,84	PAV	TSD		
418EPE0030	Santa Rita - Divisa PE/PB	23,84	35,72	11,88	PAV	TSD		
420EPE0010	Entr. BR-316 (Belém de São Francisco) - Fazenda AGRODAN	0,00	27,26	27,26	LEN	RP		
420EPE0030	Fazenda AGRODAN - Entr. BR-116 (Ibó)	27,26	37,85	10,59	LEN	RP		
422EPE0010	Entr. BR-316 (P/ Floresta) - Itacuruba	0,00	11,90	11,90	PAV	CBUQ		
425EPE0010	Entr. BR-232 (Posto Carvalho) - Mirandiba	0,00	12,67	12,67	PAV	TSD		
425EPE0030	Mirandiba - Carnaubeira da Penha	12,67	37,51	24,84	PAV	TSD		
425EPE0040	Carnaubeira da Penha - Km 51 (fim da atual pavimentação)	37,51	50,35	12,84	PAV	TSD		
425EPE0050	Km 51 (fim da atual pavimentação) - Floresta ***	50,35	81,12	30,77	EOP	RP		
430EPE0010	Entr. BR-232 (Bom Nome) - Entr. BR-361/PE-435 (São José do Belmonte)	0,00	20,01	20,01	PAV	TSD		
430EPE0030	Entr. BR-361/PE-435 (São José do Belmonte) - Div. PE/CE	20,01	44,25	24,24	PAV	TSD		
435EPE0010	Entr. PE-430 (São José do Belmonte) - Carmo	0,00	14,49	14,49	PAV	TSD		
435EPE0030	Carmo - Div. PE/PB (P/ Conceição)	14,49	28,58	14,09	PAV	TSD		
450EPE0010	Entr. BR-232 - Entr. BR-361 (Verdejante)	0,00	9,51	9,51	PAV	TSD		
450EPE0030	Entr. BR-361 (Verdejante) / Jatobá - Entr. PE-430 (P/ São José do Belmonte)	9,51	26,15	16,64	LEN	RP		
460EPE0010	Entr. BR-116 (P/ Salgueiro) - Entr. VPE-515 (P/ Conceição das Crioulas)	0,00	10,54	10,54	EOP	RP		
460EPE0030	Entr. VPE-515 (P/ Conceição das Crioulas) - Riacho Pequeno *	10,54	26,16	15,62	EOP	RP		
460EPE0050	Riacho Pequeno - Entr. BR-316 (A) (Belém de São Francisco) *	26,16	53,50	27,34	EOP	RP		
460EPE0070	Entr. BR-316 (B) (Belém de S. Francisco) - Div. PE/BA	53,50	58,26	4,76	PAV	TSD		
475EPE0010	Entr. BR-116 - Cedro	0,00	24,28	24,28	PAV	TSD		
475EPE0030	Cedro - Div. PE/CE	24,28	26,09	1,81	PAV	TSD		
483EPE0010	Entr. BR-232 - Umãs	0,00	13,22	13,22	PAV	TSD		
483EPE0030	Umãs - Entr. PE-499 (A) (Povoado de Passagem de Pedra Terra Nova)	13,22	23,88	10,66	LEN	RP		
499EPE0010	Entr. BR-232 - Terra Nova	0,00	20,12	20,12	PAV	TSD		
499EPE0030	Terra Nova - Entr. BR-428 (Cabrobó)	20,12	52,36	32,24	EOI	RP		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
507EPE0010	Entr. BR-232 (Próximo a Salgueiro) - Serrita	0,00	16,49	16,49	PAV	TSD		
507EPE0030	Serrita - Ipueira	16,49	38,01	21,52	PAV	TSD		
507EPE0050	Ipueira - Entr. Acesso ao Parque da Missa do Vaqueiro	38,01	46,27	8,26	PAV	TSD		
507EPE0070	Entr. Acesso ao Parque da Missa do Vaqueiro - Moreilândia	46,27	65,22	18,95	PAV	TSD		
507EPE0090	Moreilândia - Entr. PE-545 (P/ Exu)	65,22	91,52	26,30	PAV	TSD		
510EPE0010	Cabrobó - Ponta da Ilha da Assunção	0,00	18,79	18,79	PAV	TSD		
515EPE0010	Salgueiro/Caiera - Conceição das Creoulas	0,00	50,46	50,46	LEN	RP		
515EPE0020	Conceição das Creoulas - Entr PE-460	50,46	65,67	15,21	PAV	TSD		
520EPE0010	Entr. PE-507 (P/ Moreilândia) - Entr. PE- 540 (Granito)	0,00	10,82	10,82	LEN	RP		
520EPE0030	Entr. PE- 540 (Granito) / Rancharia - Entr. PE-545 (Timorante)	10,82	33,98	23,16	PAV	TSD		
530EPE0010	Entr. BR-316 (Parnamirim) - Pereiro (Escola Municipal)	0,00	29,25	29,25	PLA	RP		
530EPE0030	Pereiro (Escola Municipal) - Entr. BR-428 (Orocó)	29,25	62,98	33,73	LEN	RP		
540EPE0010	Entr. BR. 316 (Parnamirim) - Entr. PE-520 (Granito)	0,00	52,40	52,40	LEN	RP		
540EPE0030	Entr. PE-520 (Granito) - Entr. PE-507 (Moreilândia)	52,40	64,69	12,29	LEN	RP		
540EPE0050	Entr. PE-507 (Moreilândia) - Caririmirim	64,69	77,08	12,39	LEN	RP		
540EPE0070	Caririmirim - Div. PE/CE	77,08	91,63	14,55	LEN	RP		
545EPE0010	Entr. PE-585 (Posto da Serra) - Exu (MP/82-2002)	0,00	16,18	16,18	PAV	TSD	122BPE0290	
545EPE0030	Exu - Entr. PE-507 (P/ Moreilândia) (MP/82-2002)	16,18	19,52	3,34	PAV	TSD	122BPE0295	
545EPE0050	Entr. PE-507 (P/ Moreilândia) - Entr. PE-520 (Timorante P/ Granito) (MP/82-2002)	19,52	36,54	17,02	PAV	TSD	122BPE0298	
545EPE0070	Entr. PE-520 (Timorante P/ Granito) - Entr. PE-560 (Bodocó) (MP/82-2002)	36,54	55,69	19,15	PAV	TSD	122BPE0300	
545EPE0090	Entr. PE-560 (Bodocó) - Entr. BR-316/PE-604 (Ouricuri) (MP/82-2002)	55,69	74,65	18,96	PAV	TSD	122BPE0305	
550EPE0010	Entr. BR-428 (Caraíbas) - Entr. Acesso ao Projeto Caraíbas	0,00	22,28	22,28	PAV	TSD		
550EPE0030	Entr. Acesso ao Projeto Caraíbas - Entr. PE-555 (Urimamã)	22,28	44,66	22,38	PAV	TSD		
555EPE0010	Entr. BR-316 (Parnamirim) / Veneza (km 39) - Entr. PE-550 (Urimamã)	0,00	54,95	54,95	PAV	TSD		
555EPE0030	Entr. PE-550 (Urimamã) - Entr. PE-570 (P/ Santa Maria da Boa Vista)	54,95	89,34	34,39	PAV	TSD		
555EPE0050	Entr. PE- 570 (P/ Santa Maria da Boa Vista) - Entr. PE-604 (P/ Jutai)	89,34	93,25	3,91	PAV	TSD		
555EPE0070	Entr. PE-604 (P/ Jutai) - Entr. BR-428 (Lagoa Grande) (MP/82-2002)	93,25	127,44	34,19	PAV	TSD	122BPE0350	

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
560EPE0010	Entr. BR-316 (Estaca) - Entr. PE-545 (Bodocó)	0,00	21,67	21,67	LEN	RP		
560EPE0030	Entr. PE-545 (Bodocó) - Sipaúba	21,67	35,05	13,38	LEN	RP		
560EPE0050	Sipaúba - Feitoria	35,05	61,18	26,13	LEN	RP		
560EPE0070	Feitoria - Entr. PE-585 (Zé do Ouro)	61,18	69,67	8,49	LEN	RP		
560EPE0090	Entr. PE-585 (Zé do Ouro) - Div. PE/CE	69,67	79,64	9,97	LEN	RP		
570EPE0010	Entr. BR-428 (Santa Maria da Boa Vista) - Entr. PE-555 (P/ Urimamã)	0,00	28,34	28,34	LEN	RP		
574EPE0010	Entr. BR-428 (Próximo a Santa Maria da Boa Vista) - Entr. Acesso a Ilha do Cícero	0,00	33,99	33,99	PAV	TSD		
574EPE0030	Entr. Acesso a Ilha do Cícero - Entr. Acesso a Vermelhos	33,99	45,09	11,10	PAV	TSD		
574EPE0050	Entr. Acesso a Vermelhos - Entr. BR-428 (Próximo a Lagoa Grande)	45,09	62,34	17,25	PAV	TSD		
575EPE0010	Entr. PE-574 (km 10,0) (Próx. Lagoa Grande) - Vermelhos	0,00	12,55	12,55	PAV	TSD		
576EPE0010	Entr. BR-316 (Trindade) - Entr. PE-590 (Ipubi)	0,00	18,73	18,73	PAV	CBUQ		
576EPE0030	Entr. PE-590 (Ipubi) - Entr. PE-560 (P/ Bodocó)	18,73	33,97	15,24	LEN	RP		
585EPE0010	Div. CE/PE - Entr. PE-545 (Posto da Serra) (P/ Exu) (MP/82-2003)	0,00	13,16	13,16	PAV	TSD	122BPE0270	
585EPE0030	Entr. PE-545 (Posto da Serra) (P/ Exu) - Entr. PE-560 (Zé do Ouro P/ Feitoria)	13,16	54,01	40,85	PAV	TSD		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
585EPE0050	Entr. PE-560 (Zé do Ouro P/ Feitoria) - Entr. PE-590 (Serrolândia)	54,01	70,84	16,83	PAV	TSD		
585EPE0070	Entr. PE-590 (Serrolândia) - Entr. BR-316 (Próximo a Araripina)	70,84	101,66	30,82	PAV	TSD		
590EPE0010	Entr. BR-316 (Santa Rita) - Entr. PE-576 (Ipubi)	0,00	18,56	18,56	IMP	RP		
590EPE0030	Entr. PE-576 (Ipubi) - Serra Branca	18,56	32,33	13,77	PAV	CBUQ		
590EPE0050	Serra Branca - Entr. PE-585 (Serrolândia)	32,33	44,27	11,94	PAV	CBUQ		
590EPE0070	Entr. PE-585 (Serrolândia) - Div. PE/CE	44,27	65,69	21,42	LEN	RP		
604EPE0010	Entr. BR-316/PE-545 (Ouricuri) - Entr. PEs-605/625 (Santa Cruz) (MP/82-2002)	0,00	54,20	54,20	PAV	TSD	122BPE0310	
604EPE0030	Entr. PE-605/625 (Santa Cruz) - Entr. PE-635 (Lagoas) (MP/82-2002)	54,20	84,38	30,18	PAV	TSD	122BPE0330	
604EPE0050	Entr. PE-635 (Lagoas) - Entr. PE-555 (P/ Urimamã) (MP/82-2002)	84,38	124,45	40,07	PAV	TSD	122BPE0340	
605EPE0010	Entr. PE-604 (Santa Cruz) - Entr. PE-614 (Varzinha)	0,00	22,68	22,68	LEN	RP		
605EPE0030	Entr. PE-614 (Varzinha) - Entr. PE-630 (P/ Vidéu)	22,68	26,53	3,85	LEN	RP		
613EPE0010	Entr. BR-316 (Trindade) - Lagoa do Barro	0,00	7,63	7,63	PAV	TSD		
614EPE0010	Entr. PE-604 (Jacaré) - Entr. PE-605 (Varzinha)	0,00	24,39	24,39	LEN	RP		
614EPE0030	Entr. PE-605 (Varzinha) - Entr. PE-630 (Socorro)	24,39	36,43	12,04	LEN	RP		
615EPE0010	Entr. BR. 316 (Araripina) - Lagoinha	0,00	8,27	8,27	PAV	TSD		
615EPE0030	Lagoinha - Gergelim	8,27	27,40	19,13	PAV	TSD		
615EPE0050	Gergelim - Nascente	27,40	36,01	8,61	PAV	TSD		
615EPE0070	Nascente - Entr. PE. 630 (P/ Vidéu)	36,01	49,83	13,82	IMP	RP		
625EPE0010	Entr. PE-604 (Santa Cruz) - Entr. PE-630 (Santa Filomena)	0,00	38,49	38,49	PAV	TSD		
626EPE0010	Entr. BR-428 (Próximo a Lagoa Grande) - Nova Descoberta	0,00	3,48	3,48	PAV	TSD		
626EPE0030	Nova Descoberta - Pedrinhas	3,48	20,84	17,36	PAV	TSD		
626EPE0050	Pedrinhas - Petrolina	20,84	51,21	30,37	PAV	TSD		
627EPE0010	Entr. PE-555 (Próximo a Lagoa Grande) - Cristália	0,00	22,58	22,58	LEN	RP		
627EPE0030	Cristália - Entr. PE-634 (Caititú)	22,58	52,92	30,34	LEN	RP		
627EPE0050	Entr. PE-634 (Caititú) Caatinga Grande (km 75) - Entr. PE-630 (Próximo a Dormentes)	52,92	93,25	40,33	LEN	RP		
628EPE0010	Entr. BR-428 - Entr. VPE-624 (P/ o Distrito do Capim)	0,00	17,29	17,29	PAV	TSD		
628EPE0030	Entr. VPE-624 (P/ o Distrito do Capim) - Entr. PE-636 (Icozeiro)	17,29	34,60	17,31	PAV	TSD		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD -Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
628EPE0050	Entr. PE-636 (Icozeiro) - Entr. PE-634 (P/ Uruás)	34,60	47,43	12,83	PAV	TSD		
628EPE0070	Entr. PE-634 (P/ Uruás) - Final do Canal do Pontal Sul	47,43	51,55	4,12	LEN	RP		
630EPE0010	Entr. BR-407 (Rajada) - Entr. PE-635 (Dormentes)	0,00	37,59	37,59	IMP	RP		
630EPE0030	Entr. PE-635 (Dormentes) - Entr. PE-625 (Santa Filomena)	37,59	76,54	38,95	IMP	RP		
630EPE0050	Entr. PE-625 (Santa Filomena) - Entr. PE-614 (Socorro)	76,54	93,32	16,78	IMP	RP		
630EPE0070	Entr. PE-614 (Socorro) - Entr. PE-605 (P/ Varzinha)	93,32	106,34	13,02	IMP	RP		
630EPE0090	Entr. PE-605 (P/ Varzinha) Vidéu - Entr. PE-615 (P/ Nascente)	106,34	118,63	12,29	IMP	RP		
630EPE0110	Entr. PE-615 (P/ Nascente) - Barra de São Pedro	118,63	133,80	15,17	IMP	RP		
630EPE0130	Barra de São Pedro - Entr. BR-316 (Trindade)	133,80	147,19	13,39	IMP	RP		
632EPE0010	Entr. BR-428 - Capim	0,00	8,55	8,55	PAV	TSD		
632EPE0030	Capim - Entr. PE-628	8,55	18,40	9,85	LEN	RP		
633EPE0010	Entr. BR-428 (Petrolina) - Entr. Rodovia Perimetral (Pedra Linda)	0,00	2,88	2,88	PAV	CBUQ		
633EPE0030	Entr. Rodovia Perimetral (Pedra Linda) - Entr. PE-638	2,88	11,17	8,29	PAV	CBUQ		
634EPE0010	Entr. BR-407 - Entr. PE-628 (Canal do Pontal Sul)	0,00	12,95	12,95	PAV	TSD		
634EPE0030	Entr. PE-628 (Canal do Pontal Sul) - Uruás	12,95	19,13	6,18	PAV	TSD		
634EPE0050	Uruás / Cruz de Salinas - Atalho	19,13	46,79	27,66	LEN	RP		
634EPE0070	Atalho / Caititu - Entr. PE-627 (P/ Cristália)	46,79	58,63	11,84	LEN	RP		
634EPE0090	Entr. PE-627 (P/ Crstália) / Lagoa de Fora (km 88) - Entr. PE-635 (Próximo a Lagoas)	58,63	88,72	30,09	LEN	RP		
635EPE0010	Entr. PE-604 - Lagoas	0,00	1,24	1,24	PAV	TSD		
635EPE0030	Lagoas - Entr. PE-630 (Dormentes)	1,24	45,32	44,08	PAV	TSD		
635EPE0050	Entr. PE-630 (Dormentes) - Entr. BR-407 (Afrânio)	45,32	77,19	31,87	PAV	TSD		
636EPE0010	Entr. PE-638 (km 13,90) - Maria Teresa	0,00	15,12	15,12	PAV	TSD		
636EPE0030	Maria Teresa - Entr. PE-628 (Canal do Pontal Sul Icozeiro)	15,12	35,02	19,90	LEN	RP		
638EPE0010	Entr. BR-428 (km 180) - Entr. PE-633 (P/ Pedra Linda)	0,00	4,75	4,75	PAV	CBUQ		
638EPE0030	Entr. PE-633 (P/ Pedra Linda) - Entr. PE-636 (P/ Maria Teresa)	4,75	13,87	9,12	PAV	CBUQ		
638EPE0050	Entr. PE-636 (P/ Maria Teresa) - Entr. BR-407 (Burrinho)	13,87	17,72	3,85	PAV	CBUQ		
647EPE0010	Entr. BR-407 - Acesso ao Aeroporto de Petrolina (MP/82-2002)	0,00	3,40	3,40	DUP	TSD	235BPE0290	

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS ESTADUAIS							
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD -Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.							
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL CONCEDIDA
647EPE0030	Acesso ao Aeroporto de Petrolina - Div. BA (MP/82-2002)	3,40	25,10	21,70	PAV	TSD	235BPE0290	
654EPE0010	Entr. BR-407 (Burrinho) / Núcleo 03 - Entr. Acesso ao Núcleo 04	0,00	6,04	6,04	PAV	TSD		
654EPE0030	Entr. Acesso ao Núcleo 04 - Entr. PE-647 (Vila do Núcleo 5)	6,04	13,59	7,55	PAV	TSD		
655EPE0010	Entr. BR-407 (Petrolina) - Tapera	0,00	27,26	27,26	PAV	TSD		
655EPE0030	Tapera - Divisa com a Bahia	27,26	32,76	5,50	PAV	TSD		
700EPE0010	Entr. BR-407 (Afrânio) - Cachoeira do Roberto	0,00	23,03	23,03	LEN	RP		
700EPE0030	Cachoeira do Roberto - Poção do Afrânio	23,03	44,46	21,43	LEN	RP		
700EPE0050	Poção do Afrânio - Div. PE/PI	44,46	46,29	1,83	LEN	RP		
TOTAL GERAL =				7671,54	km			
				PEs Planejadas (PLA) =	178,67			
				PEs Leito Natural (LEN) =	1529,60			
				PEs Implantadas (IMP) =	744,61			
				PEs em Obras de Implantação (EOI) =	79,68			
				PEs em Obras de Pavimentação (EOP) =	99,93			
				Pes Pavimentadas com pista simples (PAV) =	4856,01			
				PEs em Obras de Duplicação (EOD) =	0,57			
				PEs Pavimentadas com pista dupla (DUP) =	171,50			
				PEs Pavimentadas com pista tripla (TRP) =	10,97			
				PEs TOTAL GERAL =	7671,54			
OBS.:	* Trechos em obras de pavimentação ou duplicação. *** Novas PEs ou novos trechos.							
	** Trechos com pavimentação concluída em 2018. **** Trechos com obras de duplicação concluídas em 2018.							

6.2 Rodovias Estaduais Coincidentes

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO DP - DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL RODOVIAS ESTADUAIS COINCIDENTES COM FEDERAIS						
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD -Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.						
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT.(km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO	FEDERAL COINCIDENTE
082EPE0010	Entr. BR-408 (Timbaúba) - Entr. Acesso a Ferreiros	0,000	9,830	9,830	PAV	CBUQ	408BPE0090
082EPE0030	Entr. Acesso a Ferreiros - Entr. Acesso a Camutanga	9,830	14,460	4,630	PAV	CBUQ	408BPE0090
082EPE0050	Entr. Acesso a Camutanga - Entr. PE-075 (Div. PE/PB - Ibiranga)	14,460	20,150	5,690	PAV	CBUQ	408BPE0090
265EPE0010	Div. PB/PE (Pernambuquinho) - Início Contorno de Sertânia (MP/82-2003)	0,000	14,150	14,150	PAV	TSD	110BPE0370
265EPE0015	Início Contorno de Sertânia - Entr. PE-280 (Sertânia)	14,150	16,030	1,880	PAV	CBUQ	110BPE0370
265EPE0020	Entr. PE-280 (Sertânia) - Final do Contorno de Sertânia	16,030	17,610	1,580	PAV	CBUQ	110BPE0390
265EPE0030	Final do Contorno de Sertânia - Entr. BR-232 (Cruzeiro do Nordeste) (MP/82-2003)	17,610	47,680	30,070	PAV	TSD	110BPE0390
275EPE0110	Entr. PE-264 (Grossos) - Entr. PE-320 (São José do Egito)	66,450	75,280	8,830	PAV	TSD	110BPE0290
275EPE0130	Entr. PE-320 (São José do Egito) - Entr. PE-263 (P/ Itapetim) (MP/82-2004)	75,280	85,680	10,400	PAV	TSD	110BPE0280
275EPE0150	Entr. PE-263 (P/ Itapetim) / Brejinho - Div. PE/PB (MP/82-2004)	85,680	99,920	14,240	PAV	TSD	110BPE0270
545EPE0010	Entr. PE-585 (Posto da Serra) - Exu (MP/82-2002)	0,000	16,180	16,180	PAV	TSD	122BPE0290
545EPE0030	Exu - Entr. PE-507 (P/ Moreilândia) (MP/82-2002)	16,180	19,520	3,340	PAV	TSD	122BPE0295
545EPE0050	Entr. PE-507 (P/ Moreilândia) - Entr. PE-520 (Timorante P/ Granito) (MP/82-2002)	19,520	36,540	17,020	PAV	TSD	122BPE0298
545EPE0070	Entr. PE-520 (Timorante P/ Granito) - Entr. PE-560 (Bodocó) (MP/82-2002)	36,540	55,690	19,150	PAV	TSD	122BPE0300
545EPE0090	Entr. PE-560 (Bodocó) - Entr. BR-316/PE-604 (Ouricuri) (MP/82-2002)	55,690	74,650	18,960	PAV	TSD	122BPE0305
555EPE0070	Entr. PE-604 (P/ Jutai) - Entr. BR-428 (Lagoa Grande) (MP/82-2002)	93,250	127,440	34,190	PAV	TSD	122BPE0350
585EPE0010	Div. CE/PE - Entr. PE-545 (Posto da Serra) (P/ Exu) (MP/82-2003)	0,000	13,160	13,160	PAV	TSD	122BPE0270
604EPE0010	Entr. BR-316/PE-545 (Ouricuri) - Entr. PEs-605/625 (Santa Cruz) (MP/82-2002)	0,000	54,200	54,200	PAV	TSD	122BPE0310
604EPE0030	Entr. PE-605/625 (Santa Cruz) - Entr. PE-635 (Lagoas) (MP/82-2002)	54,200	84,380	30,180	PAV	TSD	122BPE0330
604EPE0050	Entr. PE-635 (Lagoas) - Entr. PE-555 (P/ Urimamã) (MP/82-2002)	84,380	124,450	40,070	PAV	TSD	122BPE0340
647EPE0010	Entr. BR-407 - Acesso ao Aeroporto de Petrolina (MP/82-2002)	0,000	3,400	3,400	DUP	TSD	235BPE0290
647EPE0030	Acesso ao Aeroporto de Petrolina - Div. BA (MP/82-2002)	3,400	25,100	21,700	PAV	TSD	235BPE0290
TOTAL (Rodovias Estaduais Coincidentes) =				372,85	km		
Definição :	"Rodovias Estaduais Coincidentes são todas as rodovias estaduais existentes, cujos traçados coincidem com as diretrizes de rodovias federais planejadas" . Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais, DNER, 2006.						

6.3 Rodovias Federais



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS
SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS FEDERAIS

CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD -Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.									
	CÓDIGO SRE	TRECHO	INÍCIO	FIM	EXT , (Km)	SIT. FÍSICA	TIPO DE REVEST.	FEDERAL COINCID.	ESTADUAL COINCID.	CONCESSÃO / CONVÊNIO
101BPE0350	Div. PB/PE - Entr. PE-062 (Goiana)		0,000	7,800	7,800	DUP	CCP		1	
101BPE0355	Entr. PE-062 (Goiana) - Entr. PE-049 (P/ Ponta de Pedras)		7,800	21,040	13,240	DUP	CCP		1	
101BPE0360	Entr. PE-049 (P/ Ponta de Pedras) - Entr. PE-041 (P/ Araçoiaba)		21,040	33,810	12,770	DUP	CCP		1	
101BPE0370	Entr. PE-041 (P/ Araçoiaba) - Entr. PE-035 (Igarassu Ponte sobre o Rio Igarassu)		33,810	41,560	7,750	DUP	CCP		1	
101BPE0390	Entr. PE-035 (Igarassu Ponte sobre o Rio Igarassu) - Entr. PE-015 (Viaduto P/ Paulista)		41,560	51,660	10,100	TRP	CCP		1	
101BPE0410	Entr. PE-015 (Viaduto P/ Paulista) - Entr. PE-005 (Viaduto Sobre Avenida Caxangá)		51,660	66,740	15,080	DUP	CCP		1	
101BPE0420	Entr. PE-005 (Viaduto Sobre Avenida Caxangá) - Entr. BR-232 (Viaduto CEASA Recife)		66,740	69,980	3,240	DUP	CCP		1	
101BPE0430	Entr. BR-232 (Viaduto CEASA Recife) - Entr. PE-007 (Viaduto - Recife)		69,980	72,950	2,970	DUP	CCP		1	
101BPE0435	Entr. PE-007 (Viaduto Recife) - Prazeres (Entr. Antiga BR-101)		72,950	82,360	9,410	DUP	CCP		1	
101BPE0440	Prazeres (Entr. Antiga BR-101) - Viaduto RANDOM/METALGIL		82,360	94,700	12,340	DUP	CCP		1	
101BPE0450	Viaduto RANDOM/METALGIL - Entr. PE-025 (Viaduto P/ Usina Bom Jesus)		94,700	96,810	2,110	DUP	CCP		1	
101BPE0460	Entr. PE-025 (Viaduto P/ Usina Bom Jesus) - Viaduto Sobre 101APE102 (P/ Dist. Ind. do Cabo)(Ex. PE-037)**		96,810	102,120	5,310	DUP	CCP		1	
101BPE0468	Viaduto Sobre 101APE102 (P/ Dist. Ind. do Cabo)(Ex. PE-037)** - Viaduto da Charneca (Entr. BR-101 Antiga)		102,120	103,440	1,320	DUP	CCP		1	
101BPE0470	Viaduto da Charneca (Entr. BR-101 Antiga) - Entr. PE-042 (P/ Ipojuca)		103,440	115,990	12,550	DUP	CCP		1	
101BPE0475	Entr. PE-042 (P/ Ipojuca) - Entr. PE-051 (P/ Camela)		115,990	121,560	5,570	DUP	CCP		1	
101BPE0480	Entr. PE-051 (P/ Camela) - Entr. PE-045 (Escada)		121,560	124,690	3,130	DUP	CCP		1	
101BPE0490	Entr. PE-045 (Escada) - Entr. PE-070 (P/ Ibiratinga)		124,690	128,190	3,500	DUP	CCP		1	
101BPE0495	Entr. PE-070 (P/ Ibiratinga) - Entr. PE-063 (P/ Amaraji)		128,190	136,170	7,980	DUP	CCP		1	
101BPE0510	Entr. PE-063 (P/ Amaraji) - Entr. PE-064/085 (Ribeirão)		136,170	149,340	13,170	DUP	CCP		1	
101BPE0530	Entr. PE-064/085 (Ribeirão) - Entr. PE-073 (P/ Gameleira)		149,340	157,400	8,060	DUP	CBUQ		1	
101BPE0550	Entr. PE-073 (P/ Gameleira) - Entr. PE-087/096 (Palmares)		157,400	185,820	28,420	DUP	CBUQ		1	
101BPE0570	Entr. PE-087/096 (Palmares) - Entr. PE-103/126 (P/ Catende)		185,820	189,470	3,650	DUP	CBUQ		1	
101BPE0575	Entr. PE-103/126 (P/ Catende) - Div. PE/AL (Ponte Sobre o Rio Jacuípe)		189,470	214,100	24,630	EOD	CBUQ		1	
101CPE1005	Entr. BR-101 (Igarassú) - Entr. BR-408 (Arco Metropolitano de Recife) (Contorno)		0,000	30,510	30,510	PLA	RP		1	
101CPE1010	Entr. BR-408 (Arco Metropolitano de Recife) - Entr. BR-232 (Arco Metropolitano de Recife)		0,000	20,480	20,480	PLA	RP		1	
101CPE1015	Entr. BR-232 (Arco Metropolitano de Recife) - Entr. BR-101 (Cabo de Sto. Agostinho, Arco Metropolitano de Recife)		0,000	25,130	25,130	PLA	RP		1	
101CPE2005	Entr. BR-101 (Nova km 82,30) (Viaduto Sobre Linha Férrea) - Trevo RANDOM/METALGIL		0,000	11,200	11,200	PAV	CBUQ		1	
101CPE2010	Trevo RANDOM/METALGIL - Entr. PE-060 (Viaduto para SUAPE e Praias)		0,000	4,120	4,120	DUP	CBUQ		1	
101CPE2012	Entr. PE-060 (Viaduto para SUAPE e Praias) - Cabo Final da Pista Dupla***		0,000	1,300	1,300	DUP	CBUQ		1	
101CPE2015	Final da Pista Dupla*** - Entr. BR-101 (Nova km 103,20) (Viaduto da Charneca)		0,000	2,160	2,160	PAV	CBUQ		1	
104BPE0330	Div. PB/PE - Entr. PE-130 (P/ Taquaritinga do Norte)		0,000	11,950	11,950	PAV	CBUQ		1	
104BPE0350	Entr. PE-130 (P/ Taquaritinga do Norte) - Entr. PE-160 (Pão de Açúcar)		11,950	19,740	7,790	PAV	CBUQ		1	
104BPE0370	Entr. PE-160 (Pão de Açúcar) - Entr. PE-090 (P/ Vertentes)		19,740	30,400	10,660	EOD	CBUQ		1	
104BPE0390	Entr. PE-090 (P/ Vertentes) - Toritama		30,400	31,000	0,600	EOD	CBUQ		1	
104BPE0410	Toritama - Entr. PE-145 (P/ Fazenda Nova)***		31,000	43,100	12,100	DUP	CBUQ		1	
104BPE0430	Entr. PE-145 (P/ Fazenda Nova) - Entr. PE-095 (P/ Riacho das Almas)		43,100	62,060	18,960	DUP	CBUQ		1	
104BPE0440	Entr. PE-095 (P/ Riacho das Almas) - Entr. BR-232/423 (Caruaru)		62,060	67,770	5,710	DUP	CBUQ		1	
104BPE0445	Entr. BR-232/423 (Caruaru) - Fim das Obras de Duplicação ***		67,770	71,310	3,540	DUP	CBUQ		1	
104BPE0450	Fim das Obras de Duplicação - Entr. PE-149 (Agrestina)		71,310	85,380	14,070	PAV	CBUQ		1	



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS
SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS FEDERAIS

CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD -Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.									
	CÓDIGO SRE	TRECHO	INÍCIO	FIM	EXT (Km)	SIT. FÍSICA	TIPO DE REVEST.	FEDERAL COINCID.	ESTADUAL COINCID.	CONCESSÃO / CONVÊNIO
104BPE0470	Entr. PE-149 (Agrestina) - Entr. PE-120 (P/ Catende)***	85,380	87,710	2,330	PAV	CBUQ		1		
104BPE0490	Entr. PE-120 (P/ Catende) - Entr. PE-123 (Cupira)	87,710	105,870	18,160	PAV	CBUQ		1		
104BPE0510	Entr. PE-123 (Cupira) - Entr. PE-158 (P/ Jurema)	105,870	114,980	9,110	PAV	CBUQ		1		
104BPE0520	Entr. PE-158 (P/ Jurema) - Entr. PE-126 (Quipapá)	114,980	133,880	18,900	PAV	CBUQ		1		
104BPE0530	Entr. PE-126 (Quipapá) - Entr. PE-177 (P/ Garanhuns)	133,880	138,130	4,250	PAV	CBUQ		1		
104BPE0550	Entr. PE-177 (P/ Garanhuns) - Div. PE/AL	138,130	146,320	8,190	PAV	CCP		1		
104CPE1005	Entr. BR-104 (km 28,7) - Entr. BR-104 (km 33,8 Contorno de Toritama)	0,000	5,460	5,460	PLA	RP		1		
110BPE0410	Entr. BR-232 (Cruzeiro do Nordeste) - Entr. PE-360/336 (Ibimirim)	0,000	53,080	53,080	PAV	TSD		1		
110BPE0430	Entr. PE-360/336 (Ibimirim) - Entr. BR-316(A) / PE-355 (Hotel do Pebá)	53,080	86,100	33,020	IMP	RP		1		
110BPE0450	Entr. BR-316(A) / PE-355 (Hotel do Pebá) - Entr. Vicinal para Nunes	86,100	124,000	37,900	IMP	RP	316BPE0780	1		
110BPE0460	Entr. Vicinal para Nunes - Entr. Acesso para Petrolândia e BR-316(B) (p/Floresta)	124,000	131,620	7,620	IMP	RP	316BPE0770	1		
110BPE0470	Entr. Acesso para Petrolândia e Entr. BR-316(B) (p/Floresta) - Entr. PE-375 (P/ Tacaratu) *	131,620	137,660	6,040	PAV	TSD		1		
110BPE0510	Entr. PE-375 (P/ Tacaratu) - Jatobá Div. PE/AL	137,660	172,550	34,890	PAV	TSD		1		
116BPE0430	Div. CE/PE - Entr. PE-475 (P/ Cedro)	0,000	0,130	0,130	PAV	CBUQ		1		
116BPE0440	Entr. PE-475 (P/ Cedro) - Entr. BR-232/361 (Salgueiro)	0,130	25,650	25,520	PAV	CBUQ		1		
116BPE0450	Entr. BR-232/361 (Salgueiro) - Entr. PE-460 (P/ Riacho Pequeno)	25,650	43,480	17,830	PAV	CBUQ		1		
116BPE0460	Entr. PE-460 (P/ Riacho Pequeno) - Entr. BR-316/428 (P/ Cabrobó)	43,480	82,510	39,030	PAV	CBUQ		1		
116BPE0470	Entr. BR-316/428 (P/ Cabrobó) - Div. PE/BA (Ibó Ponte Sobre o Rio São Francisco)	82,510	91,520	9,010	PAV	CBUQ		1		
122BPE0360	Entr. BR-428(A) (Lagoa Grande) - Entr. BR-235 (A) / 407 (A) (Petrolina)	0,000	53,120	53,120	PAV	TSD	428BPE0060	1		
122BPE0365	Entr. BR-235 (A) / 407 (A) (Petrolina) - Início ponte s/Rio São Francisco (Petrolina)	53,120	56,270	3,150	PAV	CBUQ	235BPE0275	1		
122BPE0370	Início ponte s/Rio São Francisco (Petrolina) - Entr. BR-235(B)/407(B)/428(B) Final ponte s/Rio São Francisco (Divisa PE/BA)	56,270	57,110	0,840	PAV	CBUQ	235BPE0270	1		
232APE1005	Entr. BR-232 (km 412,4) - Estação experimental Dr. Lauro Bezerra (Acesso)	0,000	3,670	3,670	PAV	TSD		1		
232APE2005	Entr. BR-232 (Nova-Km 42,90) / PE-050 - Entr. PE-045 (P/ Escada)****2	0,000	2,360	2,360	PAV	CBUQ	232UPE1005	1	CV 12/02	
232APE2010	Entr. PE-045 (P/ Escada) Vitória de Santo Antão - Entr. BR- 232 (Nova-Km 54,90)****2	0,000	8,690	8,690	PAV	CBUQ	232UPE1010	1	CV 12/02	
232BPE0010	Ponte Lima Castro (Recife) - Entr. BR-101 (Viaduto CEASA Recife)	0,000	4,920	4,920	DUP	CCP		1		
232BPE0015	Entr. BR-101 (Viaduto CEASA Recife) - Entr. BR-408 (Viaduto de Tapacurá)	4,920	10,390	5,470	DUP	CCP		1	CV 12/02	
232BPE0017	Entr. BR-408 (Viaduto de Tapacurá) - Entr. Estrada da Luz (P/ Jaboatão) (Antiga PE-020)	10,390	14,350	3,960	DUP	CCP		1	CV 12/02	
232BPE0020	Entr. Estrada da Luz (P/ Jaboatão) (Antiga PE-020) - Entr. PE-007 (P/ Moreno)	14,350	26,520	12,170	DUP	CCP		1	CV 12/02	
232BPE0030	Entr. PE-007 (P/ Moreno) - Entr. PE-050 (P/ Glória do Goitá)	26,520	42,190	15,670	DUP	CCP		1	CV 12/02	
232BPE0050	Entr. PE-050 (P/ Glória do Goitá) - Entr. PE-045 (Vitória de Santo Antão)	42,190	44,920	2,730	DUP	CCP		1	CV 12/02	
232BPE0060	Entr. PE-045 (Vitória de Santo Antão) - Entr. PE-058 (Pombos)	44,920	58,630	13,710	DUP	CCP		1	CV 12/02	
232BPE0070	Entr. PE-058 (Pombos) - Entr. PE-071 (P/ Chã Grande)	58,630	71,280	12,650	DUP	CCP		1	CV 12/02	
232BPE0090	Entr. PE-071 (P/ Chã Grande) - Entr. PE-078 (Gravatá)	71,280	76,930	5,650	DUP	CCP		1	CV 12/02	
232BPE0110	Entr. PE-078 (Gravatá) - Entr. PE-087 (Gravatá)	76,930	88,000	11,070	DUP	CCP		1	CV 12/02	
232BPE0120	Entr. PE-087 (Gravatá) - Entr. PE-097 (Bezerros)	88,000	99,460	11,460	DUP	CCP		1	CV 12/02	
232BPE0130	Entr. PE-097 (Bezerros) - Entr. PE-103 (P/ Bonito)	99,460	101,670	2,210	DUP	CCP		1	CV 12/02	
232BPE0140	Entr. PE-103 (P/ Bonito) - Entr. BR-104/423(A) (Caruaru)	101,670	129,250	27,580	DUP	CCP		1	CV 12/02	
232BPE0150	Entr. BR-104/423(A) (Caruaru) - Entr. BR-423(B) (São Caitano)	129,250	147,320	18,070	DUP	CBUQ	423BPE0010	1		
232BPE0170	Entr. BR-423(B) (São Caitano) - Fim da Duplicação	147,320	148,260	0,940	DUP	CBUQ		1		



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS
SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS FEDERAIS

CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD -Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.								
	CÓDIGO SRE	TRECHO	INÍCIO	FIM	EXT , (Km)	SIT. FÍSICA	TIPO DE REVEST.	FEDERAL COINCID.	ESTADUAL COINCID.
232BPE0180	Fim da Duplicação - Entr. PE-144 (P/ Tacaimbó)	148,260	162,530	14,270	PAV	CBUQ		1	
232BPE0190	Entr. PE-144 (P/ Tacaimbó) - Entr. PE-180 (Belo Jardim)	162,530	180,810	18,280	PAV	CBUQ		1	
232BPE0210	Entr. PE-180 (Belo Jardim) - Entr. PE-217 (Pesqueira)	180,810	211,700	30,890	PAV	CBUQ		1	
232BPE0230	Entr. PE-217 (Pesqueira) - Entr. BR-424 (Arcoverde)	211,700	251,370	39,670	PAV	TSD		1	
232BPE0250	Entr. BR-424 (Arcoverde) - Entr. PE-270 (P/ Buíque)	251,370	251,680	0,310	PAV	TSD		1	
232BPE0260	Entr. PE-270 (P/ Buíque) - Entr. BR-110/PE-265 (Cruzeiro do Nordeste)	251,680	277,340	25,660	PAV	TSD		1	
232BPE0270	Entr. BR-110/PE-265 (Cruzeiro do Nordeste) - Entr. PE-280 (P/ Sertânia)	277,340	324,030	46,690	PAV	TSD		1	
232BPE0290	Entr. PE-280 (P/ Sertânia) - Entr. PE-310/312 (Custódia)	324,030	330,620	6,590	PAV	TSD		1	
232BPE0300	Entr. PE-310/312 (Custódia) - Entr. BR-426/PE-340 (Sítio dos Nunes)	330,620	355,910	25,290	PAV	TSD		1	
232BPE0310	Entr. BR-426/PE-340 (Sítio dos Nunes) - Entr. PE-390 (P/ Floresta)	355,910	402,390	46,480	PAV	TSD		1	
232BPE0330	Entr. PE-390 (P/ Floresta) - Entr. PE-320 (P/ Flores)	402,390	404,750	2,360	PAV	TSD		1	
232BPE0350	Entr. PE-320 (P/ Flores) - Entr. PE-365 (Serra Talhada)	404,750	408,590	3,840	PAV	TSD		1	
232BPE0360	Entr. PE-365 (Serra Talhada) - Entr. PE-418 (P/ Santa Rita)	408,590	412,960	4,370	PAV	TSD		1	
232BPE0370	Entr. PE-418 (P/ Santa Rita) - Entr. PE-414 (P/ Bernardo Vieira)	412,960	424,990	12,030	PAV	CBUQ		1	
232BPE0390	Entr. PE-414 (P/ Bernardo Vieira) - Entr. PE-430 (Bom Nome)	424,990	449,210	24,220	PAV	CBUQ		1	
232BPE0400	Entr. PE-430 (Bom Nome) - Entr. PE-425 (P/ Mirandiba) (Ex PE-423)	449,210	458,530	9,320	PAV	TSD		1	
232BPE0410	Entr. PE-425 (P/ Mirandiba) - Entr. PE-450 (P/ Verdejante)	458,530	489,330	30,800	PAV	TSD		1	
232BPE0420	Entr. PE-450 (P/ Verdejante) - Entr. BR-116/361 (Salgueiro)	489,330	508,540	19,210	PAV	TSD		1	
232BPE0430	Entr. BR-116/361 (Salgueiro) - Entr. PE-507 (P/ Serrita)	508,540	517,730	9,190	PAV	TSD		1	
232BPE0435	Entr. PE-507 (P/ Serrita) - Entr. PE-483 (P/ Umãs)	517,730	523,840	6,110	PAV	TSD		1	
232BPE0440	Entr. PE-483 (P/ Umãs) - Entr. PE-499 (P/ Terra Nova)	523,840	543,040	19,200	PAV	TSD		1	
232BPE0450	Entr. PE-499 (P/ Terra Nova) - Entr. BR-316 (Parnamirim)	543,040	558,680	15,640	PAV	TSD		1	
235BPE0270	Início ponte s/o Rio São Francisco (divisa BA / PE) - Final ponte s/o Rio São Francisco	0,000	0,840	0,840	PAV	TSD	122BPE0370	1	
235BPE0275	Final ponte s/o Rio São Francisco (Petrobrás) - Entr. BR-122(B) / 407(A) / 428(B) (Petrobrás)	0,840	3,990	3,150	PAV	TSD	122BPE0365	1	



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS
SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS FEDERAIS

CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD -Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.									
	CÓDIGO SRE	TRECHO	INÍCIO	FIM	EXT (Km)	SIT. FÍSICA	TIPO DE REVEST.	FEDERAL COINCID.	ESTADUAL COINCID.	CONCESSÃO / CONVÊNIO
235BPE0280	Entr. BR-122(B) / 407(A) / 428(B) (Petrolina) - Entr. BR-407 (B) / PE-647		3,990	6,030	2,040	DUP	TSD	407BPE0255	1	
235BPE0290	Entr. BR-407 (B) / PE-647 - Acesso ao Aeroporto de Petrolina Div. PE/BA (MP-82/2002)		6,030	31,120	25,090	PAV	TSD		1	
316BPE0570	Div. PI/PE (Marcolândia) - Entr. PE-585 (P/ Serrolândia)		0,000	20,230	20,230	PAV	TSD		1	
316BPE0590	Entr. PE-585 (P/ Serrolândia) - Araripina		20,230	23,810	3,580	PAV	TSD		1	
316BPE0610	Araripina - Entr. PE-630/576 (Trindade)		23,810	58,180	34,370	PAV	TSD		1	
316BPE0620	Entr. PE-630/576 (Trindade) - Entr. PE-590 (P/ Ipubi)		58,180	70,530	12,350	PAV	TSD		1	
316BPE0630	Entr. PE-590 (P/ Ipubi) - Entr. PEs-545/604 (Ex. BR-122) (Ouricuri)		70,530	83,150	12,620	PAV	TSD		1	
316BPE0650	Entr. PEs. 545/604 (Ex. BR-122) (Ouricuri) - Entr. PE-555 (P/ Lagoa Grande)		83,150	140,120	56,970	PAV	TSD		1	
316BPE0660	Entr. PE-555 (P/ Lagoa Grande) - Entr. BR-232 (Parnamirim)		140,120	143,600	3,480	PAV	TSD		1	
316BPE0670	Entr. BR-232 (Parnamirim) - Entr. PE-483 (P/ Terra Nova)		143,600	167,930	24,330	PLA	RP		1	
316BPE0680	Entr. PE-483 (P/ Terra Nova) - Entr. BR-428(A) (Cabrobó)		167,930	198,170	30,240	PLA	RP		1	
316BPE0690	Entr. BR-428(A) (Cabrobó) - Entr. BR-116/428(B)		198,170	208,720	10,550	PAV	TSD	428BPE0010	1	
316BPE0710	Entr. BR-116/428(B) - Entr. PE-460(A)		208,720	240,200	31,480	PAV	TSD		1	
316BPE0720	Entr. PE-460(A) - Entr. PE-460(B) (Belém de São Francisco)		240,200	248,280	8,080	PAV	TSD		1	
316BPE0725	Entr. PE-460(B) (Belém de São Francisco) - Entr. PE-422 (P/ Itacuruba)		248,280	274,020	25,740	PAV	TSD		1	
316BPE0730	Entr. PE-422 (P/ Itacuruba) - Entr. PE-360 (Floresta)		274,020	294,510	20,490	PAV	TSD		1	
316BPE0750	Entr. PE-360 (Floresta) - Entr. BR-110(A) e Acesso para Petrolândia		294,510	359,420	64,910	PAV	TSD		1	
316BPE0770	Entr. BR-110(A) e Acesso para Petrolândia - Entr. Vicinal para Nunes		359,420	367,040	7,620	IMP	RP	110BPE0460	1	
316BPE0780	Entr. Vicinal para Nunes - Entr. BR-110(B) / PE-355 (Hotel do Peba)		367,040	404,940	37,900	IMP	RP	110BPE0450	1	
316BPE0790	Entr. BR-110(B) / PE-355 (Hotel do Peba) - Entr. PE-300 (Inajá)		404,940	426,180	21,240	IMP	RP		1	
316BPE0800	Entr. PE-300 (Inajá) - Entr. PE-375(Ex. PE-345) (P/ Tacaratu)		426,180	428,420	2,240	PAV	TSD		1	
316BPE0810	Entr. PE-375(Ex. PE-345) (P/ Tacaratu) - Div. PE/AL (Ponte Sobre o Rio Moxotó)		428,420	428,680	0,260	PAV	TSD		1	
361BPE0130	Div. PB/PE - Entr. PE-414 (P/ Serra Talhada)		0,000	13,330	13,330	PLA	RP		1	
361BPE0150	Entr. PE-414 (P/ Serra Talhada) - Entr. PE-430 (P/ São José do Belmonte)		13,330	38,080	24,750	PLA	RP		1	
361BPE0170	Entr. PE-430 (P/ São José do Belmonte) - Entr. PE-450 (Verdejante)		38,080	64,100	26,020	PLA	RP		1	
361BPE0175	Entr. PE-450 (Verdejante) - Entr. BR-116/232 (Salgueiro)		64,100	86,980	22,880	PLA	RP		1	
363BPE0010	Baia de Santo Antonio - Baia de Sueste (Fernando de Noronha)		0,000	6,790	6,790	PAV	CBUQ		1	
363BPE0030	Baia de Sueste - Alto Bandeira (Fernando de Noronha)		6,790	11,040	4,250	PLA	RP		1	
407BPE0210	Div. PI/PE - Entr. PE-635 (Afrânio)		0,000	10,760	10,760	PAV	TSD		1	
407BPE0230	Entr. PE-635 (Afrânio) - Entr. PE-630 (P/ Dormentes)		10,760	41,190	30,430	PAV	TSD		1	
407BPE0240	Entr. PE-630 (P/ Dormentes) - Rajada		41,190	52,080	10,890	PAV	TSD		1	
407BPE0250	Rajada - Entr. BR-235 (A) (a BR-235 é a atual PE-647, MP-82/2002, em Petrolina)		52,080	124,010	71,930	PAV	TSD		1	
407BPE0255	Entr. BR-235 (A) (a BR-235 é a atual PE-647, MP-82/2002, em Petrolina) - Entr. BR-122(A) / 428(A) (Petrolina)		124,010	126,050	2,040	DUP	TSD	235BPE0280	1	
407BPE0260	Entr. BR-122(A) / 428(A) (Petrolina) - Início ponte s/Rio São Francisco (Petrolina)		126,050	129,200	3,150	PAV	CBUQ	122BPE0365	1	
407BPE0270	Início ponte s/Rio São Francisco (Petrolina) - Final ponte s/Rio São Francisco (Divisa PE/BA)		129,200	130,040	0,840	PAV	CBUQ	122BPE0370	1	
408BPE0110	Entr. PE-089 (Timbaúba) - Entr. PE-062 (P/ Aliança)		0,000	13,090	13,090	PAV	CCP		1	
408BPE0130	Entr. PE-062 (P/ Aliança) - Entr. PE-074 (P/ Vicência)		13,090	20,010	6,920	PAV	CCP		1	
408BPE0150	Entr. PE-074 (P/ Vicência) - Entr. PE-059 (P/ Buenos Aires)		20,010	29,160	9,150	PAV	CCP		1	
408BPE0160	Entr. PE-059 (P/ Buenos Aires) - Entr. PE-052 (Nazaré da Mata)		29,160	35,280	6,120	PAV	CCP		1	



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS
SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS FEDERAIS

CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD -Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.									
	CÓDIGO SRE	TRECHO	INÍCIO	FIM	EXT .(Km)	SIT. FÍSICA	TIPO DE REVEST.	FEDERAL COINCID.	ESTADUAL COINCID.	CONCESSÃO / CONVÊNIO
408BPE0170	Entr. PE-052 (Nazaré da Mata) - Entr. PE-090 (Carpina)	35,280	43,370	8,090	PAV	CCP		1		
408BPE0190	Entr. PE-090 (Carpina) - Entr. PE-041 (P/ Araçoiaba)	43,370	45,320	1,950	DUP	CCP		1		
408BPE0200	Entr. PE-041 (P/ Araçoiaba) - Entr. PE-040 (Paudalho)	45,320	55,920	10,600	DUP	CCP		1		
408BPE0220	Entr. PE-040 (Paudalho) - Entr. PE-005 (Bicopeba)	55,920	65,520	9,600	DUP	CCP		1		
408BPE0240	Entr. PE-005 (Bicopeba) - Entr. Acesso a São Lourenço da Mata	65,520	73,390	7,870	DUP	CBUQ		1		
408BPE0260	Entr. Acesso a São Lourenço da Mata - Entr. BR-232 (Viaduto de Tapacurá)	73,390	84,700	11,310	DUP	CBUQ		1		
423BPE0010	Entr. BR-104/232(A) (Caruaru) - Entr. BR-232(B) (São Caitano)	0,000	18,070	18,070	DUP	CBUQ	232BPE0150	1		
423BPE0030	Entr. BR-232(B) (São Caitano) - Cachoeirinha	18,070	38,980	20,910	PAV	CBUQ		1		
423BPE0050	Cachoeirinha Entr. PE-149 - Entr. PE-170/180 (Lajedo)	38,980	61,080	22,100	PAV	CBUQ		1		
423BPE0070	Entr. PE-149 - Entr. PE-158 (Jupi)	61,080	73,440	12,360	PAV	CBUQ		1		
423BPE0075	Entr. PE-158 (Jupi) - Entr. PE-177 (P/ Quipapá)	73,440	93,420	19,980	PAV	CBUQ		1		
423BPE0080	Entr. PE-177 (P/ Quipapá) - Entr. BR-424 (Garanhuns)	93,420	98,050	4,630	PAV	CBUQ		1		
423BPE0090	Entr. BR-424 (Garanhuns) - Entr. Acesso a Paranatama	98,050	114,760	16,710	PAV	TSD		1		
423BPE0110	Entr. Acesso a Paranatama - Entr. PE-223 (P/ Salóá)	114,760	121,230	6,470	PAV	TSD		1		
423BPE0130	Entr. PE-223 (P/ Salóá) - Entr. PE-233 (P/ Iati)	121,230	144,400	23,170	PAV	TSD		1		
423BPE0150	Entr. PE-233 (P/ Iati) - Entr. PE-300 (Águas Belas)	144,400	176,560	32,160	PAV	TSD		1		
423BPE0170	Entr. PE-300 (Águas Belas) - Div. PE/AL	176,560	195,600	19,040	PAV	TSD		1		
423CPE1005	Entr. BR-423 (km 86) - Entr. BR-423 (km 107 Contorno de Garanhus)	0,000	20,880	20,880	PLA	RP		1		
424APE1005	Entr. BR-424 (km 8,8) - Distrito de Poço do Boi (Acesso)	0,000	2,610	2,610	PLA	RP		1		
424BPE0010	Entr. BR-232 (Arcoverde) - Entr. PE-217 (Venturosa)	0,000	29,400	29,400	PAV	TSD		1		
424BPE0030	Entr. PE-217 (Venturosa) - Entr. PE-244 (P/ Águas Belas)	29,400	42,140	12,740	PAV	TSD		1		
424BPE0035	Entr. PE-244 (P/ Águas Belas) - Entr. PE-193 (Caetés)	42,140	66,230	24,090	PAV	TSD		1		
424BPE0050	Entr. PE-193 (Caetés) - Entr. BR-423 (Garanhuns)	66,230	86,460	20,230	PAV	TSD		1		
424BPE0070	Entr. BR-423 (Garanhuns) - Entr. PE-218 (P/ Bom Conselho)	86,460	101,190	14,730	PAV	TSD		1		
424BPE0090	Entr. PE-218 (P/ Bom Conselho) - Entr. PE-187 (P/ Palmeirina)	101,190	120,040	18,850	PAV	TSD		1		
424BPE0115	Entr. PE-187 (P/ Palmeirina) - Correntes	120,040	132,670	12,630	PAV	TSD		1		
424BPE0130	Correntes - Div. PE/AL	132,670	141,560	8,890	PAV	TSD		1		
428BPE0010	Entr. BR-116/316(A) - Entr. BR-316(B) (Cabrobó)	0,000	10,550	10,550	PAV	CBUQ	316BPE0690	1		
428BPE0030	Entr. BR-316(B) (Cabrobó) - Entr. PE-570 (Santa Maria da Boa Vista)	10,550	90,420	79,870	PAV	CBUQ		1		



DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS
SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - RODOVIAS FEDERAIS

	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação;									
CONVENÇÕES:	CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD -Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.									
CÓDIGO SRE	TRECHO	INÍCIO	FIM	EXT (Km)	SIT. FÍSICA	TIPO DE REVEST.	FEDERAL COINCID.	ESTADUAL COINCID.	CONCESSÃO / CONVÊNIO	
428BPE0050	Entr. PE-570 (Santa Maria da Boa Vista) - Entr. BR-122(A) / PE-555 (Lagoa Grande)	90,420	139,690	49,270	PAV	CBUQ		1		
428BPE0060	Entr. BR-122(A) / PE-555 (Lagoa Grande) - Entr. BR-122 (B) / 235 (B) / 407 (B) (Petrolina)	139,690	192,810	53,120	PAV	CBUQ	122BPE0360	1		
428BPE0065	Entr. BR-122 (B) / 235 (B) / 407 (B) (Petrolina) - Início ponte s/Rio São Francisco (Petrolina)	192,810	195,960	3,150	PAV	CBUQ	122BPE0365; 235BPE0275; 407BPE0260	1		
428BPE0070	Início ponte s/Rio São Francisco (Petrolina) - Final ponte s/Rio São Francisco (Divisa PE/BA)	195,960	196,800	0,840	PAV	CBUQ	122BPE0370	1		
TOTAL GERAL =				2.685,37	km					
Pavimentado com pista simples (PAV) =				1806,37	km					
Pavimentado com pista dupla (DUP) =				436,84	km					
Pavimentado com pista tripla (TRP) =				10,10	km					
Implantadas (IMP) =				145,30	km					
Em Obras de Implantação (EOI) =				0,00	km					
Em Obras de Pavimentação (EOP) =				0,00	km					
Em Obras de Duplicação (EOD) =				35,89	km					
Trecho Planejado (PLA) =				250,87	km					
TOTAL GERAL =				2.685,37	km					
OBS.:	A extensão dos trechos de rodovias federais coincidentes é computada apenas no trecho da rodovia federal de menor número. * - Pedimos corrigir a extensão do trecho 110BPE0470, que não é de apenas 6,1 km, pois a extensão correta é de 8,7 km pavimentados. Solicitamos verificar e confirmar, utilizando o software "Google Earth". ** - O que no SNV 2017 do DNIT é denominado "PE-037" não corresponde mais a realidade, pois atualmete se trata do Acesso, código 101APE102, Isto devido a construção da Barragem de Pirapama, que obrigou a mudança do traçado da antiga PE-037. *** - Trechos com pista dupla já concluída ****1 - O que no SNV 2017 do DNIT é denominado "FIM DA DUPLICAÇÃO" não corresponde a realidade, pois atualmete BR-101 está duplicada até o Entroncamento com a PE-126. ****2 - Este trechos correspondem ao antigo traçado da BR-232, que atravessa a Cidade de Vitória, e que conforme decisão da 4ª UNIT/DNIT foram em 2016 devolvidas pelo DER-PE ao DNIT. ****3 - Trecho com pista já pavimentada. A BR-424 não está sob administração estadual (!), pois é de jurisdição federal, e não tem um convênio, ou outro ato legal com o DER-PE.									

6.4 Rodovias Federais Delegadas ao Estado

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO DP - DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL RODOVIAS FEDERAIS DELEGADAS AO ESTADO - DIVISÃO EM TRECHOS										
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD -Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.										
CÓDIGO SRE	TRECHO	km inicial	km final	Extensão km	Situação Física	Tipo de Revestime nto	Trecho Coincidente	Delegada	Concedida	Nº do Convênio	Vigência do Convênio
232BPE0015	Entr. BR-101 (Viaduto CEASA Recife) - Entr. BR-408 (Viaduto de Tapacurá)	4,920	10,390	5,470	DUP	CCP				CV 12/02	26/12/2027
232BPE0017	Entr. BR-408 (Viaduto de Tapacurá) - Entr. Estrada da Luz (P/ Jaboatão)	10,390	14,350	3,960	DUP	CCP				CV 12/02	26/12/2027
232BPE0020	Entr. Estrada da Luz (P/ Jaboatão) (Antiga PE-020) - Entr. PE-007 (P/ Moreno)	14,350	26,520	12,170	DUP	CCP				CV 12/02	26/12/2027
232BPE0030	Entr. PE-007 (P/ Moreno) - Entr. PE-050 (P/ Glória do Goitá)	26,520	42,190	15,670	DUP	CCP				CV 12/02	26/12/2027
232BPE0050	Entr. PE-050 (P/ Glória do Goitá) - Entr. PE-045 (Vitória de Santo Antão)	42,190	44,920	2,730	DUP	CCP				CV 12/02	26/12/2027
232BPE0060	Entr. PE-045 (Vitória de Santo Antão) - Entr. PE-058 (Pombos)	44,920	58,630	13,710	DUP	CCP				CV 12/02	26/12/2027
232BPE0070	Entr. PE-058 (Pombos) - Entr. PE-071 (P/ Chã Grande)	58,630	71,280	12,650	DUP	CCP				CV 12/02	26/12/2027
232BPE0090	Entr. PE-071 (P/ Chã Grande) - Entr. PE-078 (Gravatá)	71,280	76,930	5,650	DUP	CCP				CV 12/02	26/12/2027
232BPE0110	Entr. PE-078 (Gravatá) - Entr. PE-087 (Gravatá)	76,930	88,000	11,070	DUP	CCP				CV 12/02	26/12/2027
232BPE0120	Entr. PE-087 (Gravatá) - Entr. PE-097 (Bezerros)	88,000	99,460	11,460	DUP	CCP				CV 12/02	26/12/2027
232BPE0130	Entr. PE-097 (Bezerros) - Entr. PE-103 (P/ Bonito)	99,460	101,670	2,210	DUP	CCP				CV 12/02	26/12/2027
232BPE0140	Entr. PE-103 (P/ Bonito) - Entr. BR-104/423(A) (Caruaru)	101,670	129,250	27,580	DUP	CCP				CV 12/02	26/12/2027
SUBTOTAL (a) =				124,33	km						
232APE2005	Entr. BR-232 (Nova-Km 42,90) / PE-050 - Entr. PE-045 (P/ Escada)****	0,00	2,36	2,36	PAV	CBUQ				CV 12/02	26/12/2027
232APE2010	Entr. PE-045 (P/ Escada) Vitória de Santo Antão - Entr. BR- 232 (Nova-Km 54,90)****	0,00	8,68	8,68	PAV	CBUQ				CV 12/02	26/12/2027
SUBTOTAL (b) =				11,0	km						
TOTAL =				135,4	km						
OBS. :	**** - Este trechos correspondem ao antigo traçado da BR-232, que atravessa a Cidade de Vitória de Santo Antão, e que conforme decisão da Superintendência Regional do DNIT no Estado de Pernambuco foram em 2016 devolvidas pelo DER-PE ao DNIT.										

6.5 Acessos

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DP - DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO ACESSOS SOB JURISDIÇÃO DO DER - PE.					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	LOCAL INICIO	EXT. (Km)	SIT. FÍSICA	TIPO DE REVEST.	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL COINCIDENTE
001APE0024	Entr. PE-001 - Fabrica de Cimento Poty	1,910	PAV	CBUQ		
004APE0078	Entr. PE-004 - Usina Matari	1,690	PAV	TSD		
004APE0088	Entr. PE-004 - Condado	1,390	PAV	CBUQ		
007APE0018	Entr. PE-007 (Jaboatão) - Usina Bulhões	0,230	PAV	TSD		
009APE0052	Entr. PE-009 (Nossa Senhora do Ó) - Muro Alto	3,510	PAV	CBUQ		
009APE0059	Entr. PE-009 (Porto de Galinhas) - Maracápe (Praia)	2,680	PAV	TSD		
009APE0086	Entr. PE-009 - Praia de A Ver o Mar	1,820	PAV	TSD		
009APE0088	Entr. PE-009 - Ponta de Guadalupe	1,170	PAV	TSD		
015APE0007	Entr. PE-015 (Terminal Rodoviário) - Entr. Avenida Beberibe	4,760	PAV	CCP		
033APE0001	Entr. VPE-033 (km 0,40 lado esquerdo) - para a Fábrica da Ambev *	0,350	DUP	CBUQ		
033APE0002	Entr. VPE-033 (km 1,50 lado direito) - para a Fábrica da Itaipava (Km 0,70 atual final da pavimentação) *	1,370	PAV	CBUQ		
033APE0002-1	para a Fábrica da Itaipava (Km 0,70 atual final da pavimentação) - Fábrica da Itaipava *	1,890	PLA	TERRA		
028APE0009	Entr. PE-028 - Gaibú	0,280	PAV	CBUQ		
034APE0001	Entr. VPE-034 - Retorno na faixa de domínio da PE-028	1,000	DUP	CBUQ		
038APE0009	Entr. PE-038 - Nossa Senhora do Ó	0,650	PAV	CBUQ		
042APE0015	Entr. PE-042 - Usina Ipojuca	0,770	IMP	RP		
045APE0002	Entr. PE-045 - Escada	1,310	PAV	TSD		
045APE0009	Entr. PE-045 - Usina Massauassu	0,850	PAV	PLPI		
045APE0019	Entr. PE-045 - Destilaria JB	0,970	PAV	TSD		
049APE0004	Entr. PE-049 (Km 4,0) - Praia de Atapuz	6,100	PAV	CBUQ		
049APE0008	Entr. PE-049 - Fabrica Itapessoca	4,410	PAV	TSD		
049APE0019	Entr. PE-049 - Carne de Vaca (Pontas de Pedra)	2,500	PAV	TSD		
050APE0006	Entr. PE-050 - Açude Grande (Ex. VPE-047)	2,870	IMP	RP		
050APE0014	Entr. PE-050 - Gloria do Goitá	0,520	PAV	TSD		
050APE0016	Entr. PE-050 - Gloria do Goitá	0,440	PAV	CBUQ		
050APE0029	Entr. PE-050 - Feira Nova	0,990	PAV	CBUQ		
051APE0010	Entr. PE-051 - Refinaria Alcoolquímica Engenho União	0,630	LEN	TERRA		
053APE0004	Entr. VPE-053 (P/ Destilaria Alvorada) - Monte das Tabocas	1,980	PAV	TSD		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DP - DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO ACESSOS SOB JURISDIÇÃO DO DER - PE.					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	LOCAL INICIO	EXT. (Km)	SIT. FÍSICA	TIPO DE REVEST.	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL COINCIDENTE
053APE0006	Entr. PE-053 - Usina Petribu	0,880	PAV	TSD		
060APE0016	Entr. PE-060 - Ipojuca (I)	0,520	PAV	CBUQ		
060APE0018	Entr. PE-060 - Ipojuca (II)	0,460	PAV	CBUQ		
060APE0041	Entr. PE-060 - Sirinhaém	0,700	PAV	CBUQ		
060APE0044	Entr. PE-060 - Santo Amaro (II)	1,240	PAV	CBUQ		
060APE0054	Entr. PE-060 - Rio Formoso	0,500	PAV	CBUQ		
060APE0073	Entr. PE-060 - Usina Central Barreiros	2,140	PAV	CBUQ		
060APE0074	Entr. PE-060 - Barreiros	1,130	PAV	CBUQ		
060APE0085	Entr. PE-060 - São José da Coroa Grande	0,530	PAV	CBUQ		
061APE0001	Entr. PE-061 - (Sirinhaém) Santo Amaro (I)	1,930	PAV	CBUQ		
062APE0013	Entr. PE-062 - Condado (Av. Silvino Rabelo)	0,420	PAV	CBUQ		
062APE0024	Entr. PE-062 - Upatininga	5,050	PAV	CBUQ		
062APE0030	Entr. PE-062 - Usina Aliança	1,150	PAV	TSD		
062APE0032	Entr. PE-062 (Aliança) - Caeiras	2,800	PAV	TSD		
063APE0009	Entr. PE-063 - Usina União Indústria	0,600	PAV	TSD		
063APE0010	Entr. PE-063 - Primavera	1,950	PAV	TSD		
063APE0012	Primavera - Cachoeira do Urubu	3,510	PAV	TSD		
063APE0024	Entr. PE-063 - Amaraji	0,490	PAV	TSD		
064APE0003	Entr. PE-064 - Sirinhaém	1,990	PAV	CBUQ		
064APE0004	Entr. PE-064 (Sirinhaém) - Usina Trapiche	0,630	PAV	TSD		
064APE0006	Entr. PE-064 - Camela (Ex. VPE-079)	6,080	IMP	RP		
064APE0024	Entr. PE-064 - Ibiratinga	0,590	PAV	TSD		
064APE0028	Entr. PE-064 - Núcleo 31 de Março	4,880	IMP	RP		
071APE0001	Entr. PE-071 - Vila da Malhadinha	4,300	PAV	PLPI		
073APE0015	Entr. PE-073 - Usina Cocaú	0,600	PAV	PLPI		
073APE0031	Entr. PE-073 - Gameleira (I)	0,480	PAV	TSD		
073APE0033	Entr. PE-073 - Gameleira (II)	1,790	PAV	TSD		
074APE0004	Entr. PE-074 - Usina Barra	0,550	IMP	RP		
074APE0010	Entr. PE-074 - Vicência	0,320	PAV	TSD		
075APE0024	Entr. PE-075 - Entr. 1º Acesso de Itambé	0,560	PAV	TSD		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DP - DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO ACESSOS SOB JURISDIÇÃO DO DER - PE.					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	LOCAL INICIO	EXT. (Km)	SIT. FÍSICA	TIPO DE REVEST.	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL COINCIDENTE
075APE0026	Entr. PE-075 - Entr. 2º Acesso de Itambé	0,450	PAV	TSD		
075APE0040	Entr. PE-075 - Ibiranga	0,230	PAV	CBUQ		
082APE0001	Entr. PE-082 - Timbaúba	0,740	PAV	CBUQ	408APE0020	
082APE0011	Entr. PE-082 - Ferreiros	0,830	PAV	CBUQ		
082APE0014	Entr. PE-082 - Usina Central Olho D'água	0,320	PAV	CBUQ		
082APE0015	Entr. PE-082 - Camutanga	1,530	PAV	CBUQ		
082APE0019	Entr. PE-082 - Ibiranga (I)	1,390	PAV	CBUQ		
082APE0020	Entr. PE-082 - Ibiranga (II)	0,430	PAV	CBUQ		
085APE0019	Entr. PE-085 - Usina Pedrosa	0,790	PAV	TSD		
085APE0025	Entr. PE-085 - Cortês	0,260	PAV	TSD		
085APE0026	Entr. PE-085 (Cortês) - Barra de Jangada (Ex. VPE-107)	2,530	IMP	RP		
085APE0043	Entr. PE-085 - Barra de Guabiraba (I)	0,660	PAV	TSD		
085APE0044	Entr. PE-085 - Barra de Guabiraba (II)	0,860	PAV	TSD		
088APE0033	Entr. PE-088 - Bom Jardim (I)	0,710	PAV	CBUQ		
088APE0034	Entr. PE-088 - Bom Jardim (II)	0,660	PAV	CBUQ		
088APE0035	Entr. PE-088 - Buraco do Tatu Bom Jardim	6,140	PAV	CBUQ		
088APE0038	Entr. PE-088 - Orobó (I)	0,560	PAV	CBUQ		
088APE0039	Entr. PE-088 - Orobó (II)	0,350	PAV	TSD		
088APE0040	Entr. PE-088 - Orobó (III)	0,750	PAV	TSD		
089APE0021	Entr. PE-089 - Sirijí	1,250	PAV	TSD		
089APE0031	Entr. PE-089 (São Vicente Férrer) - Div. PE/PB (Ex. VPE-113)	3,120	IMP	RP		
089APE0038	Entr. PE-089 - Macaparana	0,380	PAV	TSD		
089APE0042	Entr. PE-089 - Us. Nossa Srª de Lourdes	1,870	PAV	TSD		
090APE0023	Entr. PE-090 - Limoeiro	1,150	PAV	CBUQ		
090APE0027	Entr. PE-090 (Limoeiro) - Bom Sucesso (Ex. VPE-080)	4,470	IMP	RP		
090APE0041	Entr. PE-090 - (Freitas) Bom Jardim	4,900	PAV	CBUQ		
090APE0067	Entr. PE-090 - Surubim (I)	0,660	PAV	TSD		
090APE0068	Entr. PE-090 - Surubim (II)	0,540	PAV	TSD		
090APE0081	Entr. PE-090 - Santa Maria do Cambucá	3,720	PAV	CBUQ		
090APE0093	Entr. PE-090 - Vertentes (I)	1,070	PAV	TSD		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DP - DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO ACESSOS SOB JURISDIÇÃO DO DER - PE.					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	LOCAL INICIO	EXT. (Km)	SIT. FÍSICA	TIPO DE REVEST.	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL COINCIDENTE
090APE0094	Entr. PE-090 - Vertentes (II)	0,690	PAV	TSD		
095APE0022	Entr. PE-095 - Passira	0,440	PAV	TSD		
095APE0048	Entr. PE-095 - Ameixas	0,320	PAV	TSD		
095APE0059	Entr. PE-095 - Riacho das Almas	0,720	PAV	TSD		
095APE0069	Entr. PE-095 - Vitorino (Ex. VPE-145)	4,700	IMP	RP		
096APE0040	Entr. PE-096 - Água Preta (I)	0,480	PAV	TSD		
096APE0041	Entr. PE-096 - Água Preta (II)	0,670	PAV	TSD		
096APE0042	Entr. PE-096 - Água Preta (III)	0,240	PAV	TSD		
096APE0043	Entr. PE-096 - Água Preta (IV)	0,410	PAV	TSD		
101APE0007	Entr. BR-101 - Goiana	0,600	PAV	CBUQ		
101APE0010	Entr. BR-101 - Usina Santa Teresa	2,490	PAV	CBUQ		
101APE0012	Entr. BR-101 antiga (101BPE9020) - Hospital Dom Helder Câmara	0,330	PAV	CBUQ		
101APE0041	Entr. BR-101- Entr. PE-035 (Antiga - Igarassu) (I)	0,570	PAV	CBUQ		
101APE0043	Entr. BR-101 - Antiga Fábrica da ELEKEIROZ (fechada)	0,910	PAV	CBUQ		
101APE0044	Entr. BR-101 - Igarassu (II)	1,900	PAV	CBUQ		
101APE0054	Entr. BR-101 - Entr. Acesso a Jardim Paulista (Viaduto)	1,730	DUP	TSD		
101APE0070	Entr. BR-101 - CEASA e Avenida Recife	1,390	DUP	CBUQ		
101APE0071	Entr. BR-101 - Acesso a Jardim São Paulo	0,690	PAV	CBUQ		
101APE0076	Entr. BR.- 101 - Av. Maria Irene (Viaduto P/ UR-1-2-3)	1,160	PAV	CBUQ		
101APE0102	Entr. BR-101 (Nova) - Cabo de Santo Agostinho (Ex PE-037)	2,370	PAV	CBUQ		
101APE0103	Entr. BR-101(Nova) - Pirapama (Ponte S/ o Rio Pirapama) (Ex PE-037)	0,870	PAV	CBUQ		
101APE0106	Entr. BR-101 Mercês - Entr. BR-101 (Ex. VPE-038)	4,130	IMP	RP		
101APE0126	Entr. BR-101 - Terminal Rodoviário de Escada	1,070	PAV	CBUQ		
101APE0127	Entr. BR-101 - Escada	1,230	PAV	CBUQ		
101APE0150	Entr. BR-101 - Ribeirão	0,460	PAV	CBUQ		
101APE0153	Entr. BR-101 - Usina Estrelana (I)	0,460	PAV	CBUQ		
101APE0155	Entr. BR-101 - Usina Estrelana (II)	0,580	PAV	CBUQ		
101APE0177	Entr. BR-101 - Joaquim Nabuco	2,230	PAV	CBUQ		
101APE0180	Entr. BR-101 - Usina Pumatí	2,480	PAV	TSD		
101APE0184	Entr. BR-101 - Palmares (I)	0,900	PAV	CBUQ		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DP - DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO ACESSOS SOB JURISDIÇÃO DO DER - PE.					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	LOCAL INICIO	EXT. (Km)	SIT. FÍSICA	TIPO DE REVEST.	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL COINCIDENTE
101APE0185	Entr. BR-101 - Palmares (II) (P/ Terminal Rodoviário de Palmares)	0,810	PAV	CBUQ		
101APE0186	Entr. BR-101 - Palmares (Viaduto) (III)	0,950	PAV	CBUQ		
101APE0204	Entr. BR-101 - Xexeú (I)	0,340	PAV	TSD		
101APE0205	Entr. BR-101 - Xexeú (II)	0,490	PAV	TSD		
103APE0008	Entr. PE-103 - Sairé	3,700	PAV	TSD		
104APE0009	Entr. BR-104 (Km 9,0) - Gravatá do Ibiapina	1,880	PAV	TSD		
104APE0067	Entr. BR-104 - Caruaru (Rua Dalton Santos)	0,910	PAV	TSD		
104APE0071	Entr. BR-104 - Entr. BR-232 (Hospital do Agreste) (Antiga PE-120)	3,200	PAV	TSD		
104APE0103	Entr. BR-104 - Cupira	1,910	PAV	TSD		
104APE0115	Entr. BR-104 - Panelas (I)	0,720	PAV	TSD		
104APE0117	Entr. BR-104 - Panelas (II)	0,610	PAV	TSD		
104APE0135	Entr. BR-104 - Quipapá	0,970	PAV	CBUQ		
104APE0137	Entr. BR-104 - Terminal Rodoviário de Quipapá	2,160	PAV	CBUQ		
116APE0026	Entr. BR-116 - Praça dos Leões (Salgueiro)	0,710	PAV	CBUQ		
120APE0002	Entr. PE-120 - Usina Catende	1,810	PAV	TSD		
120APE0014	Entr. PE-120 - Laje Grande	0,620	PAV	TSD		
125APE0004	Entr. PE-125 Maraial - Entr. PE-125	1,360	PAV	TSD		
125APE0005	Entr. Ac. a Maraial - Destilaria São Luís	0,830	PAV	TSD		
126APE0024	Entr. PE-126 - Jaqueira	0,490	PAV	TSD		
126APE0027	Entr. PE-126 - Usina Colônia (Frei Caneca)	0,810	PAV	TSD		
126APE0037	Entr. PE-126 - Igarapeba	2,930	PAV	TSD		
126APE0050	Entr. PE-126 - São Benedito do Sul	3,960	PAV	TSD		
126APE0057	Entr. PE-126 - Quipapá	2,070	PAV	TSD		
130APE0011	Entr. PE-130 - Taquaritinga do Norte	0,330	PAV	TSD		
144APE0002	Entr. PE-144 - Tacaimbó	0,560	PAV	TSD		
145APE0022	Entr. PE-145 - Teatro de Nova Jerusalém	1,640	PAV	TSD		
145APE0023	Entr. PE-145 - Fazenda Nova	0,970	PAV	TSD		
145APE0043	Entr. PE-145 - Brejo da Madre de Deus (I)	0,550	PAV	TSD		
145APE0044	Entr. PE-145 - Brejo da Madre de Deus (II)	0,920	PAV	TSD		
149APE0030	Entr. PE-149 - Ibirajuba	0,450	PAV	TSD		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DP - DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO ACESSOS SOB JURISDIÇÃO DO DER - PE.					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	LOCAL INICIO	EXT. (Km)	SIT. FÍSICA	TIPO DE REVEST.	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL COINCIDENTE
158APE0049	Entr. PE-158 - Calçado	1,240	PAV	TSD		
160APE0008	Entr. PE-160 - Santa Cruz do Capibaribe	0,820	PAV	TSD		
160APE0026	Entr. PE-160 - Poço Fundo (I)	0,420	PAV	TSD		
160APE0027	Entr. PE-160 - Poço Fundo (II)	0,640	PAV	TSD		
166APE0003	Entr. PE-166 - Belo Jardim	1,300	PAV	TSD		
177APE0006	Entr. PE-177 - Usina Água Branca	2,550	PAV	TSD		
177APE0034	Entr. PE-177 - Angelim	1,380	PAV	TSD		
177APE0045	Entr. PE-177 - São João	0,590	PAV	TSD		
180APE0021	Entr. PE-180 - São Bento do Una (I)	0,650	PAV	TSD		
180APE0022	Entr. PE-180 - São Bento do Una (II)	0,620	PAV	TSD		
218APE0010	Entr. PE-218 - Brejão	0,450	PAV	TSD		
218APE0034	Entr. PE-218 - Bom Conselho	0,600	PAV	TSD		
218APE0035	Entr. PE-218 (Bom Conselho) - Fábrica da Perdígão	1,300	PAV	TSD		
219APE0001	Entr. PE-219 (Pesqueira) - Santuário Nossa Srª das Graças	0,530	PAV	TSD		
219APE0020	Entr. PE-219 (Cimbres) - Santuário Nossa Srª das Graças	4,160	PAV	TSD		
232APE0006	Entr. BR-232 - Hospital Pelópidas Silveira	0,240	PAV	CBUQ		
232APE0057	Entr. BR-232 Pombos - Entr. BR-232 [Via local (I)]	1,030	PAV	CBUQ		
232APE0058	Entr. BR-232 - Pombos (I)	0,500	PAV	CBUQ		
232APE0059	Entr. BR-232 Pombos - Entr. BR-232 [Via local (II)]	0,460	PAV	CBUQ		
232APE0060	Entr. BR-232 - Pombos (II)	1,050	PAV	CBUQ		
232APE0086	Entr. BR-232 - Gravatá	3,710	PAV	TSD		
232APE0100	Entr. BR-232 - Bezerros	1,240	PAV	TSD		
232APE0125	Entr. BR-232 (Caruaru) - Olho D'água da Cana (Ex. VPE-128)	4,080	IMP	RP		
232APE0126	Entr. BR-232 - Centro de Caruaru (Av. José Rodrigues de Jesus)	2,930	PAV	TSD		
232APE0147	Entr. BR-232 - São Caitano	0,680	PAV	TSD		
232APE0179	Entr. BR-232 - Belo Jardim (I)	0,720	PAV	TSD		
232APE0180	Entr. BR-232 - Belo Jardim (II)	1,000	PAV	TSD		
232APE0181	Entr. BR-232 - Belo Jardim (III)	1,090	PAV	TSD		
232APE0194	Entr. BR-232 - Sanharó	0,970	PAV	TSD		
232APE0209	Enr. BR-232 - Pesqueira (I)	0,660	PAV	TSD		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DP - DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO ACESSOS SOB JURISDIÇÃO DO DER - PE.					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	LOCAL INICIO	EXT. (Km)	SIT. FÍSICA	TIPO DE REVEST.	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL COINCIDENTE
232APE0212	Enr. BR-232 - Pesqueira (II)	1,550	PAV	TSD		
232APE0230	Enr. BR-232 - Mimoso	0,590	PAV	TSD		
232APE0240	Entr. BR-232 - Caralbas	1,630	PAV	CBUQ		
232APE0253	Entr. BR-232 - Arcoverde (Centro)	0,520	PAV	CBUQ		
232APE0331	Entr. BR-232 - Entr. PE-312 (Custódia Centro)	2,550	PAV	CBUQ		
232APE0415	Entr. BR-232 - Serra Talhada (Bairro Bom Jesus)	1,030	PAV	TSD		
232APE0511	Entr. BR-232 - (Praça da Bomba Salgueiro)	0,620	PAV	CBUQ		
265APE0015	Entr. PE-265 (Início do Contorno de Sertânia) - Entr. PE-265 (Final do Contorno de Sertânia) **	7,860	PAV	TSD		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DP - DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO ACESSOS SOB JURISDIÇÃO DO DER - PE.					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	LOCAL INICIO	EXT. (Km)	SIT. FÍSICA	TIPO DE REVEST.	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL COINCIDENTE
270APE0072	Entr. PE-270 - Jirau	5,950	EOP	RP		
292APE0015	Entr. PE-292 - Irajá.	0,900	PAV	TSD		
300APE0042	Entr. PE-300 - Itaíba	1,020	PAV	TSD		
316APE0022	Entr. BR-316 - Aeroporto de Araripina	2,470	PAV	TSD		
316APE0023	Entr. BR-316 - Terminal Rodoviário de Araripina	0,870	PAV	TSD		
316APE0024	Entr. BR-316 - Araripina Centro	0,730	PAV	TSD		
316APE0026	Entr. BR-316 Araripina - Entr. BR-316 (Alça de contorno)	5,780	PAV	TSD		
316APE0058	Entr. BR-316 - Trindade	1,710	PAV	TSD		
316APE0085	Entr. BR-316 - Ouricuri	1,540	PAV	TSD		
316APE0144	Entr. BR-316 - Parnamirim (I)	0,590	PAV	TSD		
316APE0145	Entr. BR-316 - Parnamirim (II)	0,950	PAV	TSD		
316APE0303	Entr. BR-316 - Floresta	1,360	PAV	TSD		
320APE0052	Entr. PE-320 - Entr. PE-292 (Afogados da Ingazeira).	0,720	PAV	TSD		
320APE0063	Entr. PE-320 - Itãs	0,750	PAV	TSD		
320APE0073	Entr. PE-320 - Carnaíba.	1,210	PAV	TSD		
320APE0108	Entr. PE-320 - Canaã	0,450	PAV	TSD		
320APE0117	Entr. PE-320 - Calumbi	0,500	PAV	TSD		
360APE0057	Entr. PE-360 (Km 57,20) - Airi.	1,820	PAV	TSS		
365APE0025	Entr. PE-365 - Santa Cruz da Baixa Verde.	0,550	PAV	TSD		
365APE0026	Santa Cruz da Baixa Verde - Div. PE/PB (Ex. VPE-438)	2,730	PAV	TSD		
390APE0011	Entr. PE-390 (Km 11) - Aeroporto Stº Magalhães (Serra Talhada)	1,090	PAV	TSD		
390APE0048	Entr. PE-390 - Carqueja	0,630	PAV	TSD		
408APE0020	Entr. BR-408 - Timbaúba	0,350	PAV	TSD		082APE0001
408APE0026	Entr. BR-408 - Usina Cruangi	1,070	PAV	TSD		
408APE0035	Entr. BR-408 - Aliança	1,060	PAV	TSD		
408APE0058	Entr. BR-408 - Tracunhaém	0,620	PAV	TSD		
408APE0073	Entr. BR-408 (Paudalho) - São Severino dos Ramos	2,850	PAV	TSD		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DP - DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO ACESSOS SOB JURISDIÇÃO DO DER - PE.					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	LOCAL INICIO	EXT. (Km)	SIT. FÍSICA	TIPO DE REVEST.	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL COINCIDENTE
408APE0077	Entr. BR-408 - Usina Mussurepe	3,510	IMP	RP		
408APE0089	Entr. BR-408 - Tiúma	0,440	PAV	TSD		
408APE0094	Entr. BR-408 - Viaduto sobre a PE-005 (São Loureço da Mata)	2,250	PAV	CBUQ		
408APE0104	Entr. BR-408 - Terminal Integrado de Passageiros (TIP)	0,810	PAV	CBUQ		
423APE0060	Entr. BR-423 - Lajedo	0,550	PAV	TSD		
423APE0091	Entr. BR-423 - Aeroporto de Garanhuns	1,570	PAV	TSD		
423APE0115	Entr. BR-423 - Paranatama	2,180	PAV	TSD		
424APE0117	Entr. BR-424 - Fazenda Boa Esperança (IPA) (Iratama)	2,810	PAV	TSD		
424APE0134	Entr. BR-424 - Correntes	1,550	PAV	TSD		
428APE0171	Entr. BR-428 - Chacabuco (Ex. VPE-690)	3,990	IMP	RP		
428APE0174	Entr. BR-428 (Petrolina) - Núcleo 11.	1,050	PAV	TSD		
428APE0180	Entr. BR-428 (Petrolina) - Núcleo 10.	4,650	PAV	TSD		
430APE0019	Entr. PE-430 - São José do Belmonte (I)	0,260	PAV	TSD		
430APE0020	Entr. PE-430 - São José do Belmonte (II)	0,570	PAV	TSD		
460APE0054	Entr. PE-460 (Belém de São Francisco) - CEASA	0,960	PAV	TSD		
460APE0055	Entr. PE-460 - Belém de São Francisco	1,200	PAV	TSD		
475APE0009	Entr. PE-475 - Santa Rosa	0,850	PAV	TSD		
507APE0047	Entr. PE-507 - Parque da Missa do Vaqueiro (Serrita)	4,310	PAV	TSD		
507APE0082	Entr. PE-507 - Povoado de Araripe (Exu)	0,560	PAV	TSD		
550APE0020	Entr. PE-550 - Núcleo do Projeto Caraíbas	1,910	PAV	TSD		
574APE0034	Entr. PE-574 (Km 34) - Assentamento Catalúnia	3,190	LEN	TERRA		
574APE0045	Entr. PE-574 (Km 45,3) - Vermelhos	2,240	PAV	TSD		
626APE0005	Entr. BR-428 (Petrolina) - Entr. PE-626 (Km 4,95)	3,550	PAV	TSD		

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DP - DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO ACESSOS SOB JURISDIÇÃO DO DER - PE.					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD -Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	LOCAL INICIO	EXT. (Km)	SIT. FÍSICA	TIPO DE REVEST.	FEDERAL COINCIDENTE	ESTADUAL COINCIDENTE
635APE0075	Entr. PE-635 (Afrânio) - Caveira (Ex. VPE-835)	3,970	LEN	TERRA		
647APE0012	Entr. PE-647 (Núcleo 4) - Entr. VPE-639 (Núcleo 3)	3,850	PAV	TSD		
655APE0001	Petrolina - Entr. PE-655 (Jatobá)	5,430	PAV	TSD		
655APE0003	Entr. BR-407 (Petrolina) - Entr. PE-655 (Km 0 Distrito Industrial)	2,190	PAV	TSD		
043APE0001	Entr. PE-43 - Vila Canaã	2,770	PAV	CBUQ		
043APE0003	Entr. PE-43 - Unidades prisionais (I)	3,850	LEN	TERRA		
043APE0004	Entr. PE-43 - Unidades prisionais (II)	0,610	LEN	TERRA		
044APE0012	Entr. PE-44 - Acesso ao Presídio de Itaquianga	5,290	PAV	CBUQ		
424APE0137	Entr. BR424 (Correntes) - Pau Amarelo	2,720	PAV	TSD		
		387,88	km			
Pavimentado com pista simples (PAV) =		317,64	km			
Pavimentado com pista dupla (DUP) =		4,47	km			
Implantados com pista simples (IMP) =		45,68	km			
Em obras de pavimentação (EOP) =		5,95	km			
Em obras de implantação (EOI) =		0,00	km			
Leito natural (LEN) =		12,25	km			
Trecho Planejado (PLA) =		1,89	km			
T O T A L G E R A L =		387,88	km			
Quarenta acessos pavimentados com extensão menor que 0,5 km, que não podem ser computados para a CIDE =		15,69	km			
OBS:	* Novo Acesso. ** A extensão deste Acesso é computada no SRE 2018 na planilha "RODOVIAS FEDERAIS QUE ESTÃO NA MEDIDA PROVISÓRIA 82/2002", do qual faz parte.					

6.6 Vicinais

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - VICINAIS SOB JURISDIÇÃO DO DER-PE					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (Km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO
032VPE0010	Moreno - Entr. PE-037	0,000	13,120	13,120	LEN	TERRA
033VPE0010	Entr. BR-101 - Entr. Acesso à Fábrica da Ambev (033APE0001)	0,000	0,470	0,470	DUP	CBUQ
033VPE0030	Entr. Acesso à Fábrica da AMBEV (033APE0001) - Km 0,60 (atual final da pista dupla)	0,470	0,740	0,270	DUP	CBUQ
033VPE0040	Km 0,60 (atual final da pista dupla) - Entr. Acesso à Fábrica da Itaipava (033APE0002)	0,740	1,620	0,880	PAV	CBUQ
033VPE0050	Entr. Acesso a Fábrica da ITAIPAVA (033APE0002) - Itapissuma	1,620	3,770	2,150	PLA	TERRA
039VPE0010	Entr. PE-035 - Vila Velha	0,000	5,950	5,950	PAV	PLPI
039VPE0030	Vila Velha - Forte Orange	5,950	7,940	1,990	LEN	TERRA
040VPE0010	Entr. PE-035 - Penitenciária Barreto Campelo	0,000	3,180	3,180	IMP	RP
040VPE0030	Penitenciária Barreto Campelo - Praia do Sossego Pontal da Ilha	3,180	11,920	8,740	LEN	TERRA
042VPE0010	Paudalho / Desterro - Entr. PE-053	0,000	6,750	6,750	IMP	RP
043VPE0010	Entr. BR-232 (Vitória de Santo Antão) - Serra Grande	0,000	13,490	13,490	IMP	RP
048VPE0010	Entr. BR-232 (Vitória de Santo Antão) - Oiteiro	0,000	7,340	7,340	IMP	RP
048VPE0030	Oiteiro - Entr. PE-050 (Glória do Goitá)	7,340	14,850	7,510	IMP	RP
049VPE0010	Entr. BR-232 (Dois Leões) / Ameixa / Lagoa da Anta - Entr. BR-232 (Pombos)	0,000	17,690	17,690	IMP	RP
050VPE0010	Entr. PE-090 (Carpina) - Entr. PE-059 (Buenos Aires)	0,000	18,080	18,080	IMP	RP
055VPE0010	Entr. BR-101 (Escada) / Eng. Gaipió - Entr. PE-060 (Próx. a Ipojuca)	0,000	21,820	21,820	LEN	TERRA
056VPE0010	Entr. PE-041 (Araçoiaba) - Usina Santa Teresa	0,000	28,670	28,670	IMP	RP
057VPE0010	Entr. PE-042 (Usina Ipojuca) - Engenho Belém	0,000	12,960	12,960	LEN	RP
061VPE0010	Entr. PE-090 (Lagoa do Carro) / Caramuru - Entr. VPE-065 (P/ Caraúba Torta)	0,000	14,480	14,480	IMP	RP
062VPE0010	Entr. PE-090 (L. do Carro) / Barragem do Carpina - Entr. PE-053 (L. do Itaenga)	0,000	13,330	13,330	IMP	RP
065VPE0010	Entr. PE-090 (Lagoa do Carro) / Entr. VPE-061 (P/ Caramuru) - Caraúba Torta	0,000	9,090	9,090	IMP	RP
066VPE0010	Entr. BR-101 - Usina Nossa Srª das Maravilhas	0,000	0,440	0,440	PAV	CBUQ
066VPE0030	Usina Nossa Srª das Maravilhas - Entr. PE-075 (Cariçé)	0,440	10,290	9,850	IMP	RP
068VPE0010	Entr. PE-039 (Dest. Liberdade) Eng. Pedras - Entr. PE-045 (Us. Massauassu)	0,000	12,750	12,750	IMP	RP

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - VICINAIS SOB JURISDIÇÃO DO DER-PE					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (Km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO
071VPE0010	Feira Nova - Açudinho - Entr. PE-078 (Serra Passira)	0,000	4,320	4,320	IMP	RP
072VPE0010	Usina União Indústria (Primavera) - Engenho Jundiá Grande	0,000	6,270	6,270	IMP	RP
074VPE0010	Entr. PE-059 (Buenos Aires) - Urucuba	0,000	21,140	21,140	IMP	RP
075VPE0010	Entr. PE-090 (Limoeiro) - Urucuba	0,000	6,360	6,360	IMP	RP
075VPE0030	Urucuba - Murupé - Entr. PE-074	6,360	31,710	25,350	IMP	RP
076VPE0010	Entr. PE-009 (Serrambi) - Praia do Toquinho	0,000	6,980	6,980	LEN	TERRA
077VPE0010	Glória do Goitá - Entr. PE-054 (P/ Apoti)	0,000	10,120	10,120	IMP	RP
078VPE0010	Escada - Usina Barão de Suassuna	0,000	7,270	7,270	IMP	RP
078VPE0030	Usina Barão de Suassuna / Eng. Limoeiro Velho - Entr. BR-101	7,270	15,900	8,630	IMP	RP
081VPE0010	Entr. PE-045 / Eng. Campestre - Destilaria JB (Entr. PE-057)	0,000	17,690	17,690	IMP	RP
082VPE0010	Chã Grande - Macaco	0,000	8,260	8,260	IMP	RP
084VPE0010	Limoeiro / Jucá - João Alfredo	0,000	20,040	20,040	IMP	RP
086VPE0010	Entr. PE-087 (Gravatá) / Expedição / São Severino - Entr. PE-071 (Amaraji)	0,000	30,330	30,330	IMP	RP
090VPE0010	Entr. PE-064 (Ribeirão) - Engenho Dois Braços	0,000	4,990	4,990	LEN	TERRA
092VPE0010	Entr. PE-089 (Bizarra) / Borracha (km 10,0) - Entr. VPE-075 (P/ Urucuba)	0,000	18,390	18,390	IMP	RP
093VPE0010	Gameleira / José da Costa - Entr. PE-070 (Saué)	0,000	24,190	24,190	IMP	RP
094VPE0010	Entr. PE-064 (Engenho Baca) - Engenho Machado	0,000	8,470	8,470	LEN	TERRA
095VPE0010	Entr. BR-232 (Pombos) / Meringabas - Entr. BR-232 (São José de Dois Leões)	0,000	6,990	6,990	IMP	RP
097VPE0010	Entr. VPE-098 (Candiais) - Tanque Vieira	0,000	12,290	12,290	IMP	RP
098VPE0010	Entr. PE-095 (Candiais) - Entr. PE-078 (Vertente Seca)	0,000	8,320	8,320	IMP	RP
100VPE0010	Entr. PE-084 (Chã do Rocha) / Feira Nova - Entr. PE-088 (Umburetama)	0,000	14,360	14,360	IMP	RP
106VPE0010	Entr. PE-060 (Barreiros) - Praia do Porto	0,000	9,200	9,200	LEN	TERRA
108VPE0010	Entr. PE-089 (São Vicente Férrer) - Chã do Esquecido	0,000	5,960	5,960	IMP	RP
108VPE0030	Chã do Esquecido - Entr. PE-091 (Pirauá)	5,960	19,130	13,170	LEN	TERRA

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - VICINAIS SOB JURISDIÇÃO DO DER-PE					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (Km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO
109VPE0010	Entr. PE-088 (Orobó) - Varjão	0,000	5,050	5,050	LEN	RP
110VPE0010	João Alfredo - Antas	0,000	9,380	9,380	IMP	RP
111VPE0010	Entr. PE-088 (Orobó) - Figueiras	0,000	7,020	7,020	IMP	RP
114VPE0010	Entr. PE-088 (João Alfredo) / Ribeiro Grande / Gitirana - Sítio do Roque	0,000	9,740	9,740	IMP	RP
115VPE0010	Entr. PE-060 (São José da Coroa Grande) / Abreu do Una - Várzea do Uma	0,000	5,860	5,860	LEN	TERRA
116VPE0010	Usina Pumaty - Engenho Alto	0,000	0,930	0,930	LEN	TERRA
117VPE0010	Entr. PE-088 (Salgadinho) - Entr. PE-083 (Chéus)	0,000	7,870	7,870	IMP	RP
118VPE0010	Entr. PE-083 (Cumarú) / Fazenda Gavião - Couro Dantas	0,000	15,290	15,290	IMP	RP
121VPE0010	Entr. PE-096 (Usina Santo André) - Engenho Limeira	0,000	1,920	1,920	LEN	TERRA
123VPE0010	Vicência / Eng. Água Azul / Cruangi - Usina Cruangi	0,000	20,920	20,920	IMP	RP
124VPE0010	Entr. PE-095 (Cumarú) - Entr. PE-081 (Rodrigues)	0,000	8,490	8,490	LEN	TERRA
125VPE0010	Entr. BR-232 (km 121,0) / Veado Magro - Boas Novas	0,000	11,940	11,940	IMP	RP
125VPE0030	Boas Novas - Entr. PE-112 (São Joaquim do Monte)	11,940	18,560	6,620	LEN	TERRA
127VPE0010	Entr. PE-096 (Eng. Macaco) / Eng. Bom Conselho - Entr. PE-099 (Us. Stª Terezinha)	0,000	17,060	17,060	LEN	TERRA
129VPE0010	Entr. PE-090 (Coqueiro) - Couro D'antas	0,000	13,260	13,260	IMP	RP
129VPE0030	Couro D'antas / Ponto do Povo - Entr. PE-121 (Rangel)	13,260	29,180	15,920	IMP	RP
131VPE0010	Entr. BR-101 - Santo Antônio dos Palmares	0,000	9,810	9,810	IMP	RP
133VPE0010	Entr. PE-090 (Manduri km 76,0) - Entr. VPE-137 (Algodão do Manso)	0,000	8,870	8,870	IMP	RP
134VPE0010	Entr. RFFSA (Caruaru) - Gonçalves Ferreira	0,000	23,980	23,980	IMP	RP
135VPE0010	Entr. BR-104 (Caruaru) - Lajedo do Cedro	0,000	15,160	15,160	LEN	TERRA
137VPE0010	Frei Miguelinho / Algodão do Manso - Lagoa de João Carlos	0,000	15,300	15,300	IMP	RP
139VPE0010	Entr. RFSA (Caruaru) / Maniçoba - São Caitano	0,000	23,730	23,730	IMP	RP
140VPE0010	Entr. PE-095 (Riacho das Almas) / Bandeira - Entr. PE-095 (Caruaru).	0,000	17,920	17,920	IMP	RP
142VPE0010	Entr. PE-120 (Catende) / Eng. Santa Cruz / Eng. Bálsamo - Entr. PE-126 (Jaqueira)	0,000	18,840	18,840	LEN	TERRA
147VPE0010	Entr. BR-104 (km 78,0) / Barra do Jardim - Altinho	0,000	16,450	16,450	LEN	TERRA
148VPE0010	São Caitano / Lamarão - Brejo da Lagoa	0,000	6,980	6,980	IMP	RP
151VPE0010	Entr. PE-145 (Fazenda Nova) - Mandaçaia	0,000	10,500	10,500	IMP	RP

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - VICINAIS SOB JURISDIÇÃO DO DER-PE					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (Km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO
151VPE0030	Mandaçaia - Entr. PE-145 (Barra do Farias)	10,500	19,710	9,210	IMP	RP
153VPE0010	Entr. BR-104 (Lajes km 39,0) / Jacaré Grande - Toritama	0,000	18,010	18,010	IMP	RP
155VPE0010	Entr. VPE-139 (São Caitano) - Santa Luzia	0,000	4,850	4,850	IMP	RP
157VPE0010	Entr. BR-104 (Cachoeira Seca) / Juá - Entr. PE-121	0,000	18,510	18,510	IMP	RP
160VPE0010	Entr. BR-104 (Laje) - Barra de Cachoeira	0,000	14,740	14,740	IMP	RP
162VPE0010	Entr. BR- 232 (Tacaibó) - Cabanas	0,000	9,820	9,820	IMP	RP
162VPE0030	Cabanas - Entr. VPE-165 (P/ Espírito Santo)	9,820	19,710	9,890	IMP	RP
163VPE0010	Entr. PE-130 (Taquaritinga do Norte) - Barreira Vermelha	0,000	2,350	2,350	IMP	RP
165VPE0010	Cachoeirinha / Entr. VPE-162 (P/ Cabanas) - Espírito Santo	0,000	12,570	12,570	IMP	RP
165VPE0030	Espírito Santo - Entr. PE-180 (São Bento do Una)	12,570	25,890	13,320	IMP	RP
166VPE0010	Tacaibó / Vila Nova - Entr. PE-145	0,000	23,670	23,670	IMP	RP
167VPE0010	Toritama / Areal - Cacimba	0,000	6,160	6,160	IMP	RP
168VPE0010	Mateus Vieira / Cachoeira do Arroz - Toritama	0,000	6,310	6,310	IMP	RP
169VPE0010	Entr. BR-104 / Mateus Vieira - Taquaritinga do Norte	0,000	13,750	13,750	IMP	RP
170VPE0010	Entr. BR-104 (Toritama) - Santa Maria	0,000	5,450	5,450	IMP	RP
176VPE0010	Entr. BR-232 (km 171,1) - Barracão	0,000	3,680	3,680	LEN	TERRA
179VPE0010	Entr. PE-103 (Usina Serro Azul) - Bentevi	0,000	5,890	5,890	PAV	TSD
185VPE0010	Entr. PE-177 (Quipapá) - Vila do Cruzeiro	0,000	7,280	7,280	IMP	RP
188VPE0010	Belo Jardim - Taboquinha - Entr. VPE-213 (P/ Xucuru)	0,000	17,420	17,420	IMP	RP
195VPE0010	Entr. PE-197 (Isabel Dias) / Cana Brava - Entr. VPE-199 (Pé de Serra)	0,000	6,750	6,750	IMP	RP
197VPE0010	Brejo da Madre de Deus / Santa Rosa - Entr. PE-166 (Serra dos Ventos)	0,000	10,630	10,630	LEN	TERRA
199VPE0010	Entr. PE-197 (Capim de Planta) - Pão de Açúcar do Poção	0,000	7,570	7,570	IMP	RP

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - VICINAIS SOB JURISDIÇÃO DO DER-PE					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (Km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO
199VPE0030	Pão de Açúcar do Poção - Entr. PE-197 (Azevém)	7,570	12,780	5,210	IMP	RP
200VPE0010	Entr. PE-177 / Paquevira - Pau Ferro	0,000	10,550	10,550	LEN	TERRA
202VPE0010	Entr. PE-197 (Batalha) / Lagoa Seca - Entr. PE-197 (Poção)	0,000	9,860	9,860	IMP	RP
205VPE0010	Entr. BR-232 (Sanharó) - Mulungu	0,000	9,680	9,680	IMP	RP
205VPE0030	Mulungú - São Bento do Una	9,680	23,330	13,650	IMP	RP
206VPE0010	Entr. BR-232 (Belo Jardim) - Água Fria	0,000	4,480	4,480	IMP	RP
207VPE0010	Entr. VPE-205 (P/ Mulungu) - Boa Vontade	0,000	3,500	3,500	IMP	RP
220VPE0010	Entr. BR-423 (Garanhuns) - São Pedro (Antigo Itacatu)	0,000	5,970	5,970	PAV	TSD
230VPE0010	Entr. BR-232 (Pesqueira) / Cacimão - Cacimba de Pau	0,000	17,880	17,880	IMP	RP
231VPE0010	Entr. PE-244 (São Pedro do Cordeiro) (Ex. Japecanga) - Entr. BR-423 (Iati)	0,000	20,030	20,030	LEN	TERRA
234VPE0010	Entr. BR-232 (Pesqueira) - Papagaio	0,000	24,100	24,100	LEN	TERRA
234VPE0030	Papagaio - Entr. PE-211 (Salobro)	24,100	33,230	9,130	LEN	TERRA
241VPE0010	Entr. PE-197 (km 27,0 Poção) - Lagoa do Angu	0,000	4,530	4,530	LEN	TERRA
242VPE0010	Poção (Entr. PE-197, km 26,0) - Areia Grande	0,000	7,550	7,550	LEN	TERRA
243VPE0010	Entr. BR-424 (P/ Tará) - São Francisco	0,000	14,280	14,280	IMP	RP
243VPE0030	São Francisco / Guaribas / Amaro - Entr. VPE-247.	14,280	34,300	20,020	IMP	RP
247VPE0010	Entr. PE-250 (Guanumbi) - Entr. VPE-243 (Amaro)	0,000	19,310	19,310	IMP	RP
251VPE0010	Entr. BR-232 (Arcoverde) - Serra das Varas	0,000	4,490	4,490	IMP	RP
251VPE0030	Serra das Varas - Caraíbas	4,490	10,780	6,290	LEN	TERRA
260VPE0010	Entr. BR-424 (Pedra) / Poço do Boi / Riachão - Buíque	0,000	22,740	22,740	IMP	RP
302VPE0010	Entr. PE-265 (Ex. BR-110) (Sertânia) - Henrique Dias	0,000	16,480	16,480	LEN	TERRA
315VPE0010	Entr. BR-232 (P/ Rio da Barra) - Caroolina	0,000	16,860	16,860	IMP	RP
315VPE0030	Caroolina Várzea Velha (km 27,4) - Entr. BR-232 (Algodões)	16,860	62,460	45,600	LEN	TERRA
334VPE0010	Entr. PE-312 (Custódia) - Ingá	0,000	11,580	11,580	IMP	RP
334VPE0030	Ingá - Maravilha	11,580	30,420	18,840	LEN	TERRA
335VPE0010	Entr. PE-275 (Albuquerque Né) - Serra do Brejo Velho	0,000	9,940	9,940	LEN	TERRA
360VPE0010	Entr. PE-292 (Iguaraci) - Açude do Rosário	0,000	7,600	7,600	LEN	TERRA

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - VICINAIS SOB JURISDIÇÃO DO DER-PE					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (Km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO
380VPE0010	Entr. PE-320 (Afogados da Ingazeira) / Ibitiranga (km 10,40) - Div. PE/PB	0,000	23,310	23,310	LEN	TERRA
391VPE0010	Entr. PE-275 (Tuparetama) - Entr. PE-320 (Riacho do Meio)	0,000	10,840	10,840	IMP	RP
392VPE0010	Entr. PE-283 (Ingazeira) / Santana - Tuparetama	0,000	17,230	17,230	LEN	TERRA
412VPE0010	Ponte Sobre o Rio Pajeú (Serra Talhada) - Entr. Ac. ao Aeroporto Santa Magalhães.	0,000	8,710	8,710	PAV	TSD
413VPE0010	Entr. PE-275 (Brejinho) - Entr. PE-285 (Santa Terezinha)	0,000	23,460	23,460	LEN	TERRA
420VPE0010	Entr. PE-418 (P/ Santa Rita) / Luanda - Div. PE/PB	0,000	30,570	30,570	LEN	TERRA
421VPE0010	Entr. PE-263 (Itapetim) - Piedade	0,000	13,830	13,830	LEN	TERRA
421VPE0030	Piedade - Entr. PE-275 (Ex. BR-110)(Placas)	13,830	16,760	2,930	IMP	RP
425VPE0010	Entr. PE-263 (Itapetim) - Divisa PE/PB (Desterro)	0,000	8,650	8,650	IMP	RP
445VPE0010	Entr. PE-390 (km 37) / Pajeú - Barragem de Serrinha	0,000	13,010	13,010	IMP	RP
480VPE0010	Entr. PE-425 (Mirandiba) / Tupanaci - Rio Pajeú	0,000	27,490	27,490	LEN	TERRA
503VPE0010	Entr. PE-430 (Verdejante) - Div. PE/CE (Montevideu)	0,000	17,640	17,640	LEN	TERRA
505VPE0010	Entr. BR-316 - Entr. PE-420 (Fazenda AGRODAN)	0,000	10,120	10,120	LEN	TERRA
539VPE0010	Entr. PE-507 (Serrita) - Entr. VPE-575 (Ori)	0,000	32,880	32,880	LEN	TERRA
551VPE0010	Entr. PE-475 - Sítio dos Reis	0,000	1,300	1,300	LEN	TERRA
571VPE0010	Entr. BR-428 (Caraibas) / Inhauns (km 15,30) - Entr. BR-428 (Santa Maria da Boa Vista)	0,000	32,090	32,090	LEN	TERRA
575VPE0010	Entr. Acesso ao Parque do Vaqueiro - Entr. VPE-539 (Ori)	0,000	19,900	19,900	LEN	TERRA
575VPE0030	Entr. VPE-539 (Ori) - Div. PE/CE (Jardim)	19,900	36,540	16,640	LEN	TERRA
580VPE0010	Entr. BR-316 Barro - Entr. PE-540 (Prox. a Granito)	0,000	37,320	37,320	LEN	TERRA
582VPE0010	Entr. PE-555 (Poço do Fumo) / Icaicara (km 14) - Entr. BR-316 (Estaca)	0,000	38,490	38,490	LEN	TERRA

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - VICINAIS SOB JURISDIÇÃO DO DER-PE					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (Km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO
600VPE0010	Entr. PE-555 (Jacaré) / Lopes (km 21,60) - Entr. PE-604 (Ouricuri)	0,000	60,840	60,840	LEN	TERRA
603VPE0010	Entr. PE-540 (Mata Grande) - Div. PE/CE	0,000	10,080	10,080	LEN	TERRA
606VPE0010	Entr. BR-428 (Santa Maria da Boa Vista) - Entr. PE-555 (Acauã)	0,000	34,130	34,130	LEN	TERRA
613VPE0010	Entr. PE-507 (Araripe) - Entr. VPE-614 (P/ Zé Gomes)	0,000	19,530	19,530	LEN	TERRA
614VPE0010	Exu - Zé Gomes	0,000	23,880	23,880	LEN	TERRA
614VPE0030	Zé Gomes - Div. PE/CE	23,880	40,690	16,810	LEN	TERRA
620VPE0010	Entr. PE-545 (Exu) / Viração (km 11,20) / Tabocas (km 21) - Entr. PE-585 (Taboquinhas)	0,000	23,840	23,840	LEN	TERRA
625VPE0010	Entr. BR-428 - Fazenda Timbaúba	0,000	7,000	7,000	PAV	TSD
640VPE0010	Entr. PE-555 (São Bento) - Açude do Saco II	0,000	16,360	16,360	LEN	TERRA
643VPE0030	Entr. PE-633 (Pedra Linda) - Entr. BR-407 (Petrolina) ("Perimetral")	0,000	3,130	3,130	PAV	CBUQ
643VPE0010	Entr. BR-428 (Bairro Dom Avelar) - Entr. PE-633 (Pedra Linda) ("Perimetral")	3,130	8,280	5,150	PAV	CBUQ
645VPE0010	Entr. PE-604 (Jutaí) - Entr. VPE-640 (Açude do Saco II)	0,000	11,610	11,610	LEN	TERRA
670VPE0010	Entr. BR-428 - Lagoa dos Cavalos - Entr. VPE-624 (P/ o Capim)	0,000	10,790	10,790	LEN	TERRA
675VPE0010	Entr. PE-604 (Jutaí) - Entr. PE-627 (Cristália)	0,000	25,250	25,250	LEN	TERRA
677VPE0010	Entr. PE-576 (Casa de Pedra) - Entr. PE-590 (Gancho)	0,000	15,080	15,080	LEN	TERRA
690VPE0010	Entr. PE-615 (Lagoinha) - Rancharia	0,000	9,520	9,520	PAV	TSD
700VPE0010	Entr. PE-585 (Araripina) - Div. PE/CE (P/ Salitre)	0,000	18,210	18,210	LEN	TERRA
728VPE0010	Entr. PE-630 (Socorro) - Serra do Inácio - Div. PE/PI.	0,000	11,760	11,760	IMP	RP
730VPE0010	Entr. BR-407 - Ponta da Serra	0,000	8,560	8,560	LEN	TERRA

	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGENS DO ESTADO DE PERNAMBUCO DIRETORIA DE ENGENHARIA E PLANEJAMENTO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - VICINAIS SOB JURISDIÇÃO DO DER-PE					
CONVENÇÕES:	PLA - Pista Planejada; LEN - Leito Natural; PAV - Pista Simples Pavimentada; DUP - Pista Dupla Pavimentada; TRP - Pista Tripla Pavimentada; EOI - Em Obras de Implantação; EOP - Em Obras de Pavimentação; EOD - Em Obras de Duplicação; CCP - Conc. de Cimento Portland; CBUQ - Conc. Betuminoso Usinado à Quente; TSD - Tratamento Superficial Duplo; RP - Revestimento Primário; PLPI - Paralelepípedo.					
CÓDIGO SRE	TRECHO	KM INICIAL	KM FINAL	EXT. (Km)	SITUAÇÃO FÍSICA	TIPO DE REVESTIMENTO
730VPE0030	Ponta da Serra / Curral Queimado (km 15,6) - Entr. BR-407	8,560	18,630	10,070	LEN	TERRA
740VPE0010	Entr. PE-655 (Tapera) - Entr. PE-647 (Vila do Núcleo 05)	0,000	15,730	15,730	LEN	TERRA
755VPE0010	Entr. BR-407 - Barreiros	0,000	8,260	8,260	LEN	TERRA
760VPE0010	Entr. PE-635 (Dormentes) / Monte Orebe - Div. PE/PI	0,000	18,200	18,200	LEN	TERRA
830VPE0010	Entr. PE-635 (Afrânio) / Riachinho / Extrema - Entr. PE-630 (p/ Dormentes)	0,000	22,790	22,790	LEN	TERRA
TOTAL GERAL =				2.235,87	km	
Pavimentado com pista simples (PAV) =				52,64	km	
Pavimentado com pista dupla (DUP) =				0,74	km	
Leito Natural (LEN) =				1105,06	km	
Implantadas (IMP) =				1.075,28	km	
Em Obras de Implantação (EOI) =				00,00	km	
Em Obras de Pavimentação (EOP) =				00,00	km	
Em Obras de dUPLICAÇÃO (EOD) =				00,00	km	
Trecho Planejado (PLA) =				2,15	km	
TOTAL GERAL =				2.235,87	km	

6.7 Quadro Resumo da Rede Municipal

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL / DEZEMBRO – 2021										
ORDEM	MUNICÍPIO	SRM APROVADO EM	PLANEJADA	REDE NÃO PAVIMENTADA (km)			REDE PAVIMENTADA (km)			TOTAL
				LEITO NATURAL	IMPLANTADA	SUBTOTAL	PISTA SIMPLES	PISTA DUPLA	SUBTOTAL	
001	Abreu e Lima	2006	-	12,00	-	12,0	13,9	-	13,9	25,9
002	Afogados da	1979	-	0,80	18,50	19,3	-	-	0,0	19,3
003	Afrânio	1979	-	440,00	-	440,0	-	-	0,0	440,0
004	Agrestina	2006	-	216,0	8,2	224,2	3,5	0,6	4,1	228,3
005	Água Preta	1979	-	348,8	30,1	378,9	-	-	0,0	378,9
006	Águas Belas	1979	-	183,0	-	183,0	-	-	0,0	183,0
007	Alagoinha	1979	-	93,3	22,7	116,0	-	-	0,0	116,0
008	Aliança	1979	-	58,0	-	58,0	-	-	0,0	58,0
009	Altinho	1979	-	144,0	-	144,0	-	-	0,0	144,0
010	Amaraji	1979	-	78,0	-	78,0	-	-	0,0	78,0
011	Angelim	1979	-	88,2	-	88,2	-	-	0,0	88,2
012	Araçoiaba	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
013	Araripina	1979	-	346,0	9,0	355,0	-	-	0,0	355,0
014	Arcoverde	1979	-	245,0	-	245,0	-	-	0,0	245,0
015	Barra de	1979	-	70,0	-	70,0	-	-	0,0	70,0
016	Barreiros	1979	-	98,2	2,3	100,5	2,7	-	2,7	103,2
017	Belém de Maria	1979	-	118,0	-	118,0	-	-	0,0	118,0
018	Belém de São	1979	-	391,5	37,5	429,0	-	-	0,0	429,0
019	Belo Jardim	1979	-	330,0	16,0	346,0	-	-	0,0	346,0
020	Betânia	1979	-	373,0	-	373,0	-	-	0,0	373,0
021	Bezerros	2005	-	263,0	-	263,0	4,0	-	4,0	267,0
022	Bodocó	1979	-	490,0	-	490,0	-	-	0,0	490,0
023	Bom Conselho	1979	-	333,0	-	333,0	-	-	0,0	333,0
024	Bom Jardim	2005	-	311,2	-	311,2	-	-	0,0	311,2
025	Bonito	1979	-	306,0	-	306,0	-	-	0,0	306,0
026	Brejão	1979	-	109,0	-	109,0	-	-	0,0	109,0
027	Brejinho	1979	-	150,0	-	150,0	-	-	0,0	150,0
028	Brejo da Madre de	1979	-	365,0	-	365,0	-	-	0,0	365,0
029	Buenos Aires	1979	-	30,0	-	30,0	-	-	0,0	30,0
030	Buíque	2005	-	346,0	-	346,0	-	-	0,0	346,0
031	Cabo de Santo	1979	-	147,4	25,6	173,0	3,0	-	3,0	176,0
032	Cabrobó	1979	-	574,4	18,6	593,0	-	-	0,0	593,0
033	Cachoeirinha	2005	-	-	43,0	43,0	-	-	0,0	43,0
034	Caetés	1979	-	152,0	-	152,0	-	-	0,0	152,0
035	Calçado	1979	-	104,0	-	104,0	-	-	0,0	104,0
036	Calumbi	1979	-	122,7	13,8	136,5	-	-	0,0	136,5

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL / DEZEMBRO – 2021										
ORDEM	MUNICÍPIO	SRM APROVADO EM	PLANEJADA	REDE NÃO PAVIMENTADA (km)			REDE PAVIMENTADA (km)			TOTAL
				LEITO NATURAL	IMPLANTADA	SUBTOTAL	PISTA SIMPLES	PISTA DUPLA	SUBTOTAL	
037	Camaragibe	2005	-	16,2	1,0	17,2	6,2	-	6,2	23,4
038	Camocim de São	2005	-	99,2	-	99,2	-	-	0,0	99,2
039	Camutanga	1979	-	50,6	-	50,6	0,4	-	0,4	51,0
040	Canhotinho	1979	-	264,7	12,3	277,0	-	-	0,0	277,0
041	Capoeiras	1979	-	185,0	29,0	214,0	-	-	0,0	214,0
042	Carnaíba	1979	-	356,0	-	356,0	-	-	0,0	356,0
043	Carnaubeira da	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
044	Carpina	1979	-	75,0	-	75,0	-	-	0,0	75,0
045	Caruaru	1979	-	512,2	83,9	596,1	-	-	0,0	596,1
046	Casinhas	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
047	Catende	1979	-	81,0	-	81,0	-	-	0,0	81,0
048	Cedro	1979	-	169,0	-	169,0	-	-	0,0	169,0
049	Chã de Alegria	1979	-	35,0	-	35,0	-	-	0,0	35,0
050	Chã Grande	1979	-	105,0	-	105,0	-	-	0,0	105,0
051	Condado	1979	-	33,6	-	33,6	-	-	0,0	33,6
052	Correntes	1979	-	164,0	6,0	170,0	-	-	0,0	170,0
053	Cortês	1979	-	90,0	-	90,0	-	-	0,0	90,0
054	Cumaru	2005	2,0	166,0	156,0	322,0	4,0	-	4,0	328,0
055	Cupira	1979	-	127,8	-	127,8	-	-	0,0	127,8
056	Custódia	1979	-	363,3	23,7	387,0	-	-	0,0	387,0
057	Dormentes	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
058	Escada	1979	-	102,6	8,5	111,1	0,9	-	0,9	112,0
059	Exu	1979	-	345,0	-	345,0	-	-	0,0	345,0
060	Feira Nova	1979	-	103,0	-	103,0	-	-	0,0	103,0
061	Fernando de	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
062	Ferreiros	1979	-	24,3	11,5	35,8	-	-	0,0	35,8
063	Flores	1979	-	400,0	-	400,0	-	-	0,0	400,0
064	Floresta	1979	-	676,0	-	676,0	-	-	0,0	676,0
065	Frei Miguelinho	1979	-	120,0	21,0	141,0	-	-	0,0	141,0
066	Gameleira	1979	-	9,8	24,2	34,0	-	-	0,0	34,0
067	Garanhuns	1979	-	225,0	-	225,0	-	-	0,0	225,0
068	Glória de Goitá	1979	-	42,7	51,3	94,0	-	-	0,0	94,0
069	Goiana	1979	-	128,0	9,9	137,9	-	-	0,0	137,9
070	Granito	1979	-	164,5	-	164,5	-	-	0,0	164,5
071	Gravatá	1979	-	190,0	10,0	200,0	-	-	0,0	200,0
072	Iati	2005	-	423,0	-	423,0	-	-	0,0	423,0

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL / DEZEMBRO – 2021										
ORDEM	MUNICÍPIO	SRM APROVADO EM	PLANE JADA	REDE NÃO PAVIMENTADA (km)			REDE PAVIMENTADA (km)			TOTAL
				LEITO NATURAL	IMPLANTA DA	SUBTOTAL	PISTA SIMPLES	PISTA DUPLA	SUBTOTAL	
073	Ibimirim	1979	-	355,0	-	355,0	-	-	0,0	355,0
074	Ibirajuba	2005	-	78,0	-	78,0	-	-	0,0	78,0
075	Igarassu	2005	-	153,0	-	153,0	25,2	-	25,2	178,2
076	Iguaraci	1979	-	169,7	7,3	177,0	-	-	0,0	177,0
077	Ilha de Itamaracá	1979	-	24,9	0,6	25,5	2,0	-	2,0	27,5
078	Inajá	1979	-	387,0	-	387,0	-	-	0,0	387,0
079	Ingazeira	1979	-	156,0	-	156,0	-	-	0,0	156,0
080	Ipojuca	1979	-	44,6	0,5	45,1	11,9	-	11,9	57,0
081	Ipubi	1979	-	139,0	-	139,0	-	-	0,0	139,0
082	Itacuruba	1979	-	153,0	-	153,0	-	-	0,0	153,0
083	Itaíba	1979	-	180,0	-	180,0	-	-	0,0	180,0
084	Itambé	1979	-	4,5	2,0	6,5	18,0	-	18,0	24,5
085	Itapetim	1979	-	284,0	-	284,0	-	-	0,0	284,0
086	Itapissuma	2006	-	17,8	23,0	40,8	20,7	0,4	21,1	61,9
087	Itaquitinga	1979	-	98,0	-	98,0	2,0	-	2,0	100,0
088	Jaboatão dos Guararapes	2005	-	75,3	174,0	249,3	156,0	-	156,0	405,3
089	Jaqueira	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
090	Jataúba	1979	-	311,0	27,0	338,0	-	-	0,0	338,0
091	Jatobá	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
092	João Alfredo	2005	-	98,4	-	98,4	-	-	0,0	98,4
093	Joaquim Nabuco	1979	-	27,0	-	27,0	3,0	-	3,0	30,0
094	Jucati	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
095	Jupi	1979	-	149,0	-	149,0	-	-	0,0	149,0
096	Jurema	1979	-	105,0	-	105,0	-	-	0,0	105,0
097	Lagoa do Carro	1979	-	58,0	-	58,0	-	-	0,0	58,0
098	Lagoa de Itaenga	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
099	Lagoa do Ouro	2005	-	192,0	-	192,0	-	-	0,0	192,0
100	Lagoa dos Gatos	1979	-	235,0	-	235,0	-	-	0,0	235,0
101	Lagoa Grande	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
102	Lajedo	1979	-	152,0	-	152,0	-	-	0,0	152,0
103	Limoeiro	1979	-	204,7	17,0	221,7	4,0	-	4,0	225,7
104	Macaparana	1979	-	71,1	-	71,1	1,9	-	1,9	73,0
105	Machados	1979	-	144,0	-	144,0	-	-	0,0	144,0
106	Manari	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
107	Maraial	1979	-	118,0	-	118,0	-	-	0,0	118,0

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL / DEZEMBRO – 2021

ORDEM	MUNICÍPIO	SRM APROVADO EM	PLANEJADA	REDE NÃO PAVIMENTADA (km)			REDE PAVIMENTADA (km)			TOTAL
				LEITO NATURAL	IMPLANTADA	SUBTOTAL	PISTA SIMPLES	PISTA DUPLA	SUBTOTAL	
108	Mirandiba	1979	-	342,0	-	342,0	-	-	0,0	342,0
109	Moreilândia	1979	-	271,0	-	271,0	-	-	0,0	271,0
110	Moreno	2005	0,9	64,7	-	64,7	4,1	-	4,1	69,7
111	Nazaré da Mata	1979	-	63,5	-	63,5	1,0	-	1,0	64,5
112	Olinda	1979	-	6,3	-	6,3	32,5	-	32,5	38,8
113	Orobó	1979	-	166,0	-	166,0	-	-	0,0	166,0
114	Orocó	1979	-	293,0	-	293,0	-	-	0,0	293,0
115	Ouricuri	1979	-	628,0	-	628,0	-	-	0,0	628,0
116	Palmares	1979	-	70,1	2,9	73,0	-	-	0,0	73,0
117	Palmeirina	2005	-	146,8	-	146,8	-	-	0,0	146,8
118	Panelas	2005	-	-	38,0	38,0	-	-	0,0	38,0
119	Paranatama	1979	-	77,3	-	77,3	-	-	0,0	77,3
120	Parnamirim	1979	-	356,0	-	356,0	-	-	0,0	356,0
121	Passira	1979	-	225,7	30,3	256,0	-	-	0,0	256,0
122	Paudalho	1979	-	92,9	-	92,9	4,6	-	4,6	97,5
123	Paulista	1979	-	57,0	-	57,0	12,0	-	12,0	69,0
124	Pedra	1979	-	352,0	-	352,0	-	-	0,0	352,0
125	Pesqueira	2005	-	291,0	-	291,0	-	-	0,0	291,0
126	Petrolândia	1979	-	185,0	-	185,0	-	-	0,0	185,0
127	Petrolina	1979	-	2.267,4	19,6	2.287,0	10,6	-	10,6	2.297,6
128	Poção	1979	-	85,0	38,0	123,0	-	-	0,0	123,0
129	Pombos	1979	-	94,0	4,0	98,0	-	-	0,0	98,0
130	Primavera	1979	-	36,8	-	36,8	-	-	0,0	36,8
131	Quipapá	1979	-	82,0	18,0	100,0	1,5	-	1,5	101,5
132	Quixaba	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
133	Recife	2005	12,2	-	-	0,0	180,3	-	180,3	192,5
134	Riacho das Almas	1979	-	182,0	15,0	197,0	-	-	0,0	197,0
135	Ribeirão	1979	-	18,8	7,8	26,6	1,4	-	1,4	28,0
136	Rio Formoso	1979	-	29,0	-	29,0	-	-	0,0	29,0
137	Sairé	1979	-	107,3	-	107,3	-	-	0,0	107,3
138	Salgadinho	2005	-	39,5	7,0	46,5	-	-	0,0	46,5
139	Salgueiro	1979	-	722,9	-	722,9	-	-	0,0	722,9
140	Saloá	1979	-	234,0	-	234,0	-	-	0,0	234,0
141	Sanharó	1979	-	172,0	-	172,0	-	-	0,0	172,0
142	Santa Cruz	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
143	Santa Cruz da	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL / DEZEMBRO – 2021										
ORDEM	MUNICÍPIO	SRM APROVADO EM	PLANEJADA	REDE NÃO PAVIMENTADA (km)			REDE PAVIMENTADA (km)			TOTAL
				LEITO NATURAL	IMPLANTADA	SUBTOTAL	PISTA SIMPLES	PISTA DUPLA	SUBTOTAL	
144	Santa Cruz do	1979	-	157,0	-	157,0	-	-	0,0	157,0
145	Santa Filomena	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
146	Santa Maria da	1979	-	623,0	-	623,0	-	-	0,0	623,0
147	Santa Maria do	1979	-	117,0	-	117,0	-	-	0,0	117,0
148	Santa Terezinha	1979	-	211,0	-	211,0	-	-	0,0	211,0
149	São Benedito do	1979	-	262,0	-	262,0	-	-	0,0	262,0
150	São Bento do Una	1979	-	218,0	16,0	234,0	-	-	0,0	234,0
151	São Caetano	1979	-	165,0	118,5	283,5	-	-	0,0	283,5
152	São João	2005	-	208,0	-	208,0	-	-	0,0	208,0
153	São Joaquim do	1979	-	202,5	-	202,5	-	-	0,0	202,5
154	São José da	1979	-	21,0	7,0	28,0	-	-	0,0	28,0
155	São José do	2005	-	368,1	14,3	382,4	-	-	0,0	382,4
156	São José do Egito	1979	-	455,0	-	455,0	-	-	0,0	455,0
157	São Lourenço da	1979	-	92,1	-	92,1	0,6	-	0,6	92,7
158	São Vicente Férrer	1979	-	144,0	-	144,0	-	-	0,0	144,0
159	Serra Talhada	1979	-	507,0	-	507,0	-	-	0,0	507,0
160	Serrita	2005	-	739,0	-	739,0	-	-	0,0	739,0
161	Sertânia	1979	-	375,6	10,4	386,0	-	-	0,0	386,0
162	Sirinhaém	1979	-	80,0	-	80,0	-	-	0,0	80,0
163	Solidão	1979	-	181,0	-	181,0	-	-	0,0	181,0
164	Surubim	1979	-	105,6	53,4	159,0	-	-	0,0	159,0
165	Tabira	1979	-	255,3	15,7	271,0	-	-	0,0	271,0
166	Tacaimbó	1979	-	137,0	-	137,0	-	-	0,0	137,0
167	Tacaratu	1979	-	157,0	-	157,0	-	-	0,0	157,0
168	Tamandaré	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
169	Taquaritinga do	1979	-	170,0	24,0	194,0	-	-	0,0	194,0
170	Terezinha	1979	-	164,0	-	164,0	-	-	0,0	164,0
171	Terra Nova	1979	-	123,0	-	123,0	-	-	0,0	123,0
172	Timbaúba	2005	-	57,7	-	57,7	-	-	0,0	57,7
173	Toritama	1979	-	20,0	-	20,0	-	-	0,0	20,0
174	Tracunhaém	1979	-	56,0	-	56,0	-	-	0,0	56,0
175	Trindade	1979	-	148,0	-	148,0	-	-	0,0	148,0
176	Triunfo	2005	-	296,2	-	296,2	-	-	0,0	296,2
177	Tupanatinga	1979	-	106,8	-	106,8	-	-	0,0	106,8
178	Tuparetama	1979	-	166,0	-	166,0	-	-	0,0	166,0
179	Venturosa	1979	-	173,0	-	173,0	-	-	0,0	173,0

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL / DEZEMBRO – 2021										
ORDEM	MUNICÍPIO	SRM APROVADO EM	PLANE JADA	REDE NÃO PAVIMENTADA (km)			REDE PAVIMENTADA (km)			TOTAL
				LEITO NATURAL	IMPLANTA DA	SUBTOTAL	PISTA SIMPLES	PISTA DUPLA	SUBTOTAL	
180	Verdejante	1979	-	234,0	-	234,0	-	-	0,0	234,0
181	Vertentes	2005	-	158,0	-	158,0	-	-	0,0	158,0
182	Vertente do Lério	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
183	Vicência	1979	-	101,0	6,0	107,0	-	-	0,0	107,0
184	Vitória de Santo	1979	-	115,0	18,0	133,0	-	-	0,0	133,0
185	Xexéu	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0
MUNICIPAIS TOTAL GERAL (outubro/2020) =			15,1	33.098,90	1.408,90	34.507,8	531,9	1,0	532,9	35.055,8

7 QUADROS RESUMOS DO SRE 2021

A seguir são apresentados os quadros resumos do Sistema Rodoviário Estadual de 2021 no qual está incluído a Rede Rodoviária Federal com os acessos aos centros populacionais que ela corta, assim como, na Rede Rodoviária Estadual foram incluídas as Rodovias Vicinais e os Acessos aos centros populacionais.

A metodologia adotada para o cálculo dos custos médios por quilômetro de rodovia implantada no Estado de Pernambuco, seja pavimentada ou não pavimentada, foi baseada tanto no conhecimento e experiência adquiridos pelo DER/PE quanto em dados de projetos desenvolvidos e licitados por esta Autarquia.

No custo médio para Rodovias Não Pavimentadas foram contemplados os Serviços Preliminares, Terraplenagem, Drenagem e Obras de Arte Corrente. Não sendo contabilizado neste custo os serviços de Pavimentação, Sinalização, Proteção Ambiental, Obras Complementares, Obras de Arte Especiais e Desapropriação. Sua composição foi desenvolvida conforme quadro resumo apresentado a seguir.

Projetos	Percentual (%)	Custo Médio por km
Serviços Preliminares	5,00	R\$ 50.000,00
Terraplenagem	65,00	R\$ 650.000,00
Obra de Arte Corrente	30,00	R\$ 300.000,00
Custo Total		R\$ 1.000.000,00

No custo médio para Rodovias Pavimentadas foram contemplados os Serviços Preliminares, Terraplenagem, Pavimentação, Drenagem, Obras de Arte Corrente, Sinalização, Proteção Ambiental e Obras Complementares. Não sendo contabilizado neste custo os serviços de Obras de Arte Especiais e Desapropriação. Sua composição foi desenvolvida conforme quadro resumo apresentado a seguir.

Projetos	Percentual (%)	Custo Médio por km
Serviços Preliminares	9,50	R\$ 190.005,70
Terraplenagem	17,00	R\$ 340.010,20
Pavimentação	39,00	R\$ 780.023,40
Drenagem e Obra de Arte Corrente	14,50	R\$ 290.008,70
Sinalização	3,50	R\$ 70.002,10
Proteção Ambiental	3,50	R\$ 70.002,10
Obras Complementares	13,00	R\$ 260.007,80
Custo Total		R\$ 2.000.060,00

As extensões das rodovias duplicadas e triplicadas estão sendo contabilizadas em dobro e triplo respectivamente.

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE PERNAMBUCO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL E MUNICIPAL
EXTENSÕES TOTAIS EM (DEZEMBRO DE 2021)

Rede	Planejada	REDE NÃO PAVIMENTADA (km)					REDE PAVIMENTADA (km)					Total
		Leito Natural	Em obras de implantação	Implantada	Em obras de pavimentação	Subtotal	Pista simples	Em obras de duplicação	Pista dupla	Pista tripla	Subtotal	
ESTADUAL COINCIDENTE(a)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	369,5	0,0	3,4	0,0	372,9	372,85
ESTADUAL (b)	178,7	1.529,6	79,7	744,6	99,9	2.632,5	4.856,0	0,6	171,5	11,0	5.039,1	7671,54
ACESSOS ESTADUAIS (c)	1,9	12,3	0,0	45,7	6,0	65,8	317,6	0,0	0,0	0,0	317,6	383,41
VICINAIS ESTADUAIS (d)	2,2	1.105,1	0,0	1.105,1	0,00	2.212,3	52,6	0,0	0,7	0,0	53,4	2265,65
REDE ESTADUAL(a+b+c+d)	182,7	2646,9	79,7	1895,4	105,9	4910,5	5595,7	0,6	175,6	11,0	5782,9	10693,45
REDE MUNICIPAL (e)	15,1	33.098,9	0,0	1.408,9	0,0	34.507,8	531,9	0,0	1,0	0,0	532,9	35040,70
REDE ESTADUAL E MUNICIPAL (a+b+c+d+f)	380,5	38.392,7	159,4	5.199,6	211,8	44.328,9	11.723,4	1,1	352,3	21,9	12.098,7	56.427,6

SITUAÇÃO FÍSICA	PEs	VICINAIS	ACESSOS	EXTENSÃO COINCIDENTE COM RODOVIAS FEDERAIS (km)	TOTAL COM RODOVIAS COINCIDENTES (km)	PATRIMÔNIO DER/PE (Referência Abril/2021)
IMPLANTADA	744,61	1.075,28	45,68	0,00	1.865,57	R\$ 1.865.570.000,00
LEITO NATURAL	1.529,60	1.105,06	12,25	0,00	2.646,91	R\$ 2.646.910.000,00
PISTA SIMPLES PAVIMENTADA	4.856,01	52,64	317,64	369,45	5.595,74	R\$ 11.527.224.400,00
PISTA DUPLA PAVIMENTADA	171,50	0,74	4,47	3,40	180,11	R\$ 742.053.200,00
PISTA TRIPLA PAVIMENTADA	10,97	0,00	0,00	0,00	10,97	R\$ 67.794.600,00
EM OBRAS DE IMPLANTAÇÃO	79,68	0,00	0,00	0,00	79,68	R\$ 79.680.000,00
EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO	99,93	0,00	5,95	0,00	105,88	R\$ 218.112.800,00
EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO	0,57	0,00	0,00	0,00	0,57	R\$ 2.348.400,00
PLANEJADA	178,67	2,15	1,89	0,00	182,71	R\$ -
T O T A L (km) =	7.671,54	2.235,87	387,88	372,85	10.668,14	R\$ 17.149.693.400,00

VIAS SOB JURISDIÇÃO DO DER-PE - EXCETO AS VIAS PLANEJADAS

SITUAÇÃO FÍSICA	PEs	VICINAIS	ACESSOS	EXTENSÃO COINCIDENTE COM RODOVIAS FEDERAIS (km)	TOTAL COM RODOVIAS COINCIDENTES E DA MP 082/2002 (km)
IMPLANTADA	744,61	1.075,28	45,68	0,00	1.865,57
LEITO NATURAL	1.529,60	1.105,06	12,25	0,00	2.646,91
PISTA SIMPLES PAVIMENTADA	4.856,01	52,64	317,64	369,45	5.595,74
PISTA DUPLA PAVIMENTADA	171,50	0,74	4,47	3,40	180,11
PISTA TRIPLA PAVIMENTADA	10,97	0,00	0,00	0,00	10,97
EM OBRAS DE IMPLANTAÇÃO	79,68	0	0,00	0,00	79,68
EM OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO	99,93	00,00	5,95	0,00	105,88
EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO	0,57	0,00	0,00	0,00	0,57
T O T A L (km) =	7.492,87	2233,72	385,99	372,85	10.485,43

EXTENSÃO DAS PISTAS DAS RODOVIAS FEDERAIS E ESTADUAIS (BRs, PEs, Acessos, e Vicinais) PAVIMENTADAS, DUPLICADAS, EM OBRAS DE DUPLICAÇÃO, E TRIPLICADAS (Dezembro - 2021) - PARA CÁLCULO DO PERCENTUAL DE PARTICIPAÇÃO DO ESTADO DE PERNAMBUCO NA "CIDE 2020".

RODOVIAS	EXTENSÃO
FEDERAIS =	2.685,37 km
ESTADUAIS =	7.671,54 km
ESTADUAIS EXISTENTES QUE COINCIDEM COM RODOVIAS FEDERAIS PLANEJADAS =	372,85 km
ACESSOS ESTADUAIS (com extensão acima de 0,5 km) =	372,18 km
VICINAIS ESTADUAIS =	2235,87 km
TOTAL =	13.337,81 km
EXTENSÃO DAS VIAS SOB JURISDIÇÃO DO DER-PE =	10.652,44 km

O DNIT determinou ao DER-PE, o preenchimento de uma planilha para cálculo das extensões das vias sob jurisdição do DER-PE para definição da CIDE 2020, que apresentou a "Extensão Equivocada" de 5.099,60 km (!), ver resumos e a explicação das falhas, nas folhas nº 87 a 90 abaixo. A referida planilha está bloqueada para correções, de modo que solicitamos ao DNIT que corrija sua planilha, e considere a extensão das vias sob jurisdição do DER-PE igual aos 5.573,20 km acima demonstrados.

8 MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL 2021

9 CD-ROM

No CD-ROM estão todos os arquivos informáticos do SER 2021.